ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

Kazalo vsebine

1 UVOD ... 2
2 OPIS OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA STANJA ... 2
3 PROJEKTNE OSNOVE ... 5
3.1 Veljavni prostorski akti in predpisi na obravnavanem območju ... 5
3.2 Predhodna izdelana projektna ... 5
3.3 Geodetski načrt ... 5
3.4 Vzdrževalna dela v javno korist ... 5
3.5 Analiza prometne varnosti ... 6
4 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO IN DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE ... 6
4.1 Geološka zgradba in hidrogeološke značilnosti ... 6
4.2 Geotehnični opis področja ... 6
4.3 Stabilnost brežin ... 7
4.4 Pogoji za izvedbo vkopov ... 7
4.5 Pogoji za izvedbo nasipov ... 7
4.6 Podatki za dimenzioniranje vozišče konstrukcije ... 7
4.6.1 Sestava in nosilnost temeljnih tal ... 7
4.6.2 Hidrološki in klimatski pogoji ... 7
4.7 Zaključki in predlogi ... 7
4.8 Terenske raziskave in laboratorijske preiskave ... 8
4.9 Podatki za dimenzioniranje vozišče konstrukcije ... 8
4.10 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije ... 10
4.11 Zaključki in predlogi ... 12
5 NAČRT CESTE IN PLOČNIKA ... 13
6 ODVODNJAVANJE ... 15
6.1 Izhodišča v skladu s predpisom o odvajanju padavinske vode z javnih cest ... 15
6.2 Odvodnjavanje na vodovarstvenem območju ... 18
7 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE ... 19
7.1 Splošni opis in lokacija ... 19
7.2 Način in sistem razsvetljave ... 19
7.3 Osnovni podatki ... 19
8 NAČRT TANGENC ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE ... 20
8.1 Splošni opis in lokacija ... 20
8.2 Obstoječe razmere in pogoji preureditve ... 20
8.3 Meteorološki in geološki pogoji ... 20
8.4 Parametri in način izvedbe preureditve ... 20
9 NAČRT TANGENC TELEKOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE ... 21
9.1 Splošni opis in lokacija ... 21
9.2 Obstoječe razmere in pogoji vključitve ... 21
9.3 Projektne rešitve ... 21
10 OPIS PREDVIDENIH TANGENC S PROMETNO IN GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO 22
10.1 Občinske ceste ... 22
10.2 Državna cesta ... 23
10.3 Vodovodno omrežje ... 29
10.4 Kanalizacija ... 30
10.5 Elektroenergetsko omrežje ... 31
10.6 Telekomunikacijsko omrežje ... 32
10.7 Cestna razsvetljava ... 32
11 POPIS VAROVANIH OBMOČIJ ... 33
11.1 Varstvo kulturne dediščine ... 33
11.2 Varstvo narave ... 35
11.3 Varstvo voda ... 36
12 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIM AKTOM ... 40

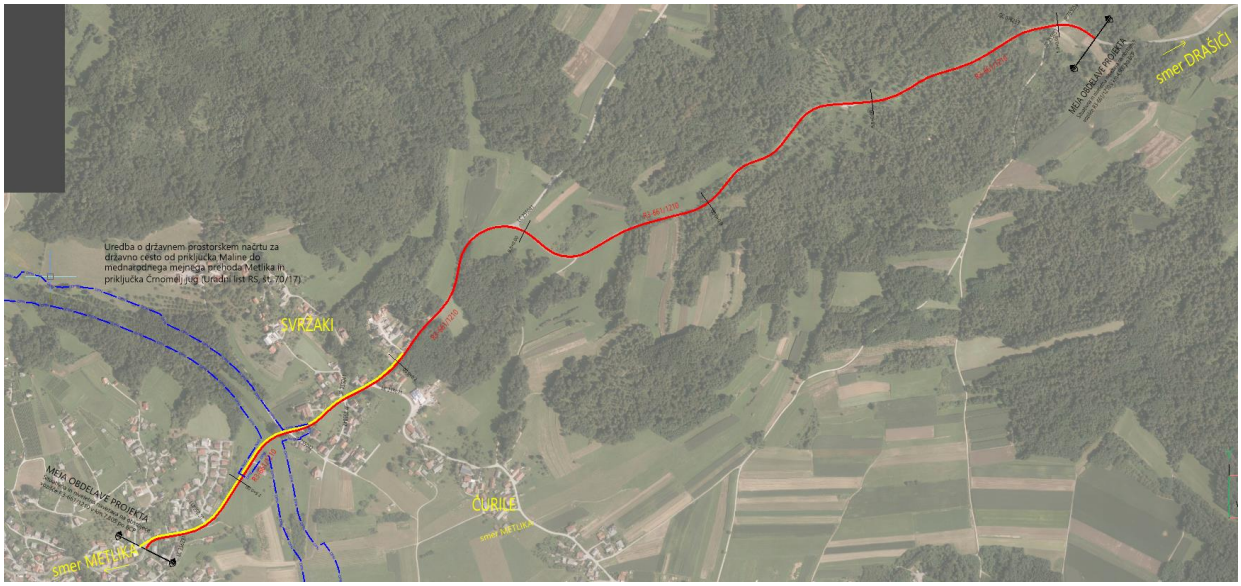
1 UVOD

Predmet pričujočega projekta je izdelava projektne dokumentacije PZI za izgradnjo pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina - Drašiči - Metlika od km 6+985 do km 7+825 in preplastitev vozišča ceste od km 4+900 do km 7+825. Investitor projekta je Občina Metlika, ki želi na obravnavanem odseku povečati prometno varnost ter v sklopu spodbujanja multimodalne urbane mobilnosti urediti nove površine za pešce in kolesarje.

2 OPIS OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA STANJA

OBSTOJEČE STANJE

Obravnavana trasa pločnika, ki je predmet izdelave projektne dokumentacije (izgradnja pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina - Drašiči - Metlika od km 6+985 do km 7+825) se nahaja delno v naseljih Čurile in Svržaki, delno v naselju Metlika in delno izven naselja (med omenjenimi naselji). Skladno z dopisom DRSI, Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varstvo (št.dopisa 37166- 44/2018-FS/507 z dne 9.11.2018) se od km 4+900 do km (7+480) 7+825 izvede tudi preplastitve vozišča regionalne ceste.



Slika 1: Pogled na območje predvidene ureditve – svetlo modra linija ponazarja predvideno stezo za pešce in kolesarje.

Pričetek trase pločnika v km 6+985.00 je na območju naselja Čurile in Svržaki, zaključek trase pločnika pa v km 7+825.00 v naselju Metlika v priključku lokalne ceste LK 256 241 - Pot na Veselico, dolžina trase pločnika znaša cca 840 m. Rekonstrukcija (preplastitev) vozišča regionalne ceste se prične v km 4+900 in zaključi na isti stacionaži kot pločnik in sicer v km 7+825. Dolžina trase rekonstrukcije vozišča znaša ca. 2900 m.

Na obravnavanem odseku regionalne ceste ni urejenih površin za pešce in kolesarje, ki bi zagotavljali varno odvijanje prometa in ustrezno varnost za vse udeležence v prometu. Cesta na obravnavanem odseku poteka delno znotraj naselja in delno izven naselja. Ob regionalni cesti ni urejena cestna razsvetljava.

Obstoječe stanje vozišče konstrukcije regionalne ceste je slabo, splošne neravnosti so v prečni in vzdolžni smeri izražene zaradi deformacij na razpokanih mestih. Razpoke so razširjene in nastopajo v obliki mrežnih, termičnih in mestoma zmrzlinskih razpok. Krpe so pogoste,

izvedene tudi provizorično. V območju priključka lokalne ceste Pot na Veselico je regionalna cesta v preteklih letih že bila rekonstruirana ob izgradnji komunalnih vodov, ki so bili umeščeni v vozišče regionalne ceste.

Na obravnavanem delu trase ceste je izvedeno več priključkov in sicer:

- priključek javne poti JP 755 051 za Rosalnice, JP 755 052 za Vinomer v km 5+015
- priključek lokalne ceste LC 255 042 v km 6+545
- priključek ne kategorizirane javne poti v km 6+985
- priključek lokalne ceste LC 255 031 Čurile - Rosalnice v km 7+080
- priključek javne poti JP 755 041 Svržaki - povezava I v km 7+160
- priključek javne poti JP 755 042 Svržaki - povezava II v km 7+350
- priključek lokalne ceste LK 256 411 naselje Staneta Rozmana v km 7+655
- priključek lokalne ceste LK 256 291 Tomšičeva ulica v km 7+735
- priključek lokalne ceste LK 256 241 Pot na Veselico v km 7+825.



Slika 2: Pogled na začetek območja obdelave ter križišča pred tem – priključka JP 755 051 za Rosalnice (desno) in JP 755 052 za Vinomer (levo) v km 5+015 .



Slika 3: Pogled na začetek območja ureditve pločnika – priključek nekategorizirane javne poti v km 6+985- desno.



Slika 4: Pogled na začetek priključek LK 256 411 naselje Staneta Rozmana (levo) in poljske poti (desno) v km 7+655.



Slika 5: Pogled na obstoječi končni problematičen odsek z zožitvijo vozišča v naselju Metlika.



Slika 6: Pogled na konec območja obdelave – desno obstoječi priključek LK 256 241 Pot na Veselico v km 7+825.

PREDVIDENO STANJE

Predmetni projekt podaja projektne rešitve za:

- rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini ca. 2900 m,
- ureditev enostranskega pločnika med Metliko in Svržaki/ Čurile v dolžini ca. 840 m ,
- ureditev cestne razsvetljave,
- zaščita in morebitna prestavitev obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture.

Sočasno s predvidenimi ureditvami se na novo uredi tudi odvodnjavanje in vsa prometna signalizacija.

3 PROJEKTNE OSNOVE

3.1 Veljavni prostorski akti in predpisi na obravnavanem območju

Na obravnavanem območju so v veljavi sledeči prostorski akti:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Metlika (Uradni list RS št. 31/2013 z dne 15.04.2013),
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17),
- Uredba o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16).

3.2 Predhodna izdelana projektna

Pri izdelavi projektne dokumentacije je bila upoštevana sledeča predhodno izdelana projektne dokumentacija:

- IDZ: Ureditev kolesarskih in peš površin v Metliki, št.: IDZ-R1/2019, april 2019, ACER d.o.o. Novo mesto,
- PID: Kanalizacija Metlika 3.faza, št. 12-3/2010, februar 2014, Ambiens d.o.o. Črnomelj,
- PGD: Komunalna kanalizacija, vodovod in kanalizacija za optiko v naselju Svržaki: št. PR-R5/ 2016, maj 2016, dop. marec 2017, ACER d.o.o. Novo mesto, PZI št. PR-R5/ 2016, nov. 2016, ACER d.o.o. Novo mesto,
- PGD Izgradnja komunalne infrastrukture v romskem naselju Svržaki: št. 03/2018, november 2018, AMBIENS d.o.o. Črnomelj, o PZI, št. 03/2018, november 2018, Ambiens d.o.o. Črnomelj.

3.3 Geodetski načrt

Podlaga za izdelavo projektne dokumentacije je geodetski načrt, ki ga je izdelalo podjetje Geoinženiring Marijo Ličina s.p., št. načrta Geo09/21.

3.4 Vzdrževalna dela v javno korist

Dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu regionalne ceste, ki po 66. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) znaša 25 m od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran ceste. Izvedba predvidenih ureditev je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12).

3.5 Analiza prometne varnosti

Na obravnavanem območju je bila narejena analiza prometne varnosti. Analiza prometnih nesreč je izdelana za petletno obdobje od 2014 do 2019. Podatki o prometnih nesrečah so pridobljeni na portalu Javne agencije RS za varnost prometa (http://nesrece.avp-rs.si/). Na obravnavanem odseku sta se v obdobju zadnjih pet let zgodile štiri prometne nesreče (1x huda, 1x lažja in 2x brez posledic). Iz analize ugotavljamo, da ne obstaja ponavljajoči vzorec ali lokacija, tip ali vzrok prometnih nesreč. Na podlagi navedenega lahko sklepamo, da obstoječa ureditev s prometno varnostnega vidika ni problematična. Posebni ukrepi za zagotovitev prometne varnosti zato niso potrebni.

4 GEOLOŠKO GEOTEHNIČNO POROČILO IN DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

V sklopu obravnavanega projekta je izdelan priložen elaborat: Geološko-geotehnično poročilo z dimenzioniranjem vozišč konstrukcije (izdelal: MK Inženiring d.o.o. Ljubljana, št.: D-20298, oktober 2020). V nadaljevanju je podan povzetek.

Na obravnavanem območju je bil izveden geološko-geomehanski pregled terena. Na osnovi izvedenih terenskih raziskav, laboratorijskih preiskav in upoštevaje ugotovitve o stanju obstoječega vozišča ter prometne obremenitve je izdelati geološko-geotehnično poročilo z dimenzioniranjem vozišče konstrukcije.

4.1 Geološka zgradba in hidrogeološke značilnosti

Na obravnavanem območju temeljna tla gradijo skladi zgornje malmske starosti (J2,33), ki jih predstavljata predvsem apnenec in pa tudi dolomit. Za oba je značilno, da sta bogata z mikrofosili, kot so modro zelene alge in foraminifere. Dolomit je praviloma grobo zrnat s številnimi vključki kalcita. Apnenec je definiran kot mikritni apnenec s peletoidi in ohranjenimi mikrofosili, ponekod pa se pojavlja tudi grebenski apnenec. Zahodno od obravnavanega cestnega odseka temeljna tla gradijo zgornje triasni skladi (2T3), ki jih sestavlja dolomit. Zelo značilen je stromatolitski dolomit ali pa rekristaliziran drobno do srednje zrnat dolomit. Zanj je značilno tudi, da gre za relativno čist dolomit, brez meljastih in peščenih primesi, možne pa so glinene nečistoče. Vzhodno, na območju Drašičev temeljna tla gradijo kredni skladi (1K32), ki jih sestavljajo fliš, breče in konglomerati. Severno in južno od zgornje malmskih kamnin se nahajajo terciarni sedimenti (Pl,Q), ki jih sestavljajo kremenovi peski in glina.

4.2 Geotehnični opis področja

Obravnavani odsek ceste poteka v blagih vzponih in spustih po gričevnatem terenu. V prvem delu trase poteka cesta med travniki in z gozdom poraščenimi površinami, od km 6+900 dalje pa po naseljenem področju, ki v zadnjih 200 metrih v Metliki preide v strnjeno naselje z objekti in ograjami tik ob vozišču. Prečni profil je mešan z niveleto v višini terena in nizkimi nasipi ter plitvimi vkopi, ki le redko presežejo višino 2 metra in se vzdolž trase izmenjujejo levo desno. Temeljna tla gradi kamnita hribina iz apnenca, prekrita z rdeče-rjavo glino. Debelina glinenega pokrova se, zaradi kraške narave terena, vzdolž trase hitro spreminja. Neravna kamnita podlaga je mestoma tik pod površjem, odsekoma pa se pojavljajo tudi več metrov debeli žepi gline. Področje je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con. Talne vode zaradi kraškega terena ni pričakovati. Na ravninskih predelih in v lokalnih depresijah se lahko, zaradi slabo

prepustne glinene krovne plasti, ob močnih ter dolgotrajnih padavinah začasno zadrži voda.

4.3 Stabilnost brežin

Projekt predvideva izvedbo trajnih nasipnih in vkopnih brežin višine do 3,0 metre. Stabilnostne analize niso potrebne.

4.4 Pogoji za izvedbo vkopov

Izkopi obstoječega vozišča in glinenih zemljin spadajo v 3. kategorijo. Pri globinah nad 1 meter se odsekoma pojavlja kamnita hribina katere izkop spada v 5. kategorijo. Kategorizacija je določena skladno z dopolnili splošnih in tehničnih pogojev (knjiga IV, izdana leta 2001) k posebnim tehničnim pogojem Skupnosti za ceste Slovenije za zemeljska dela in veljavnih TSC 09.000:2006 popisi del pri gradnji cest.

Izkopne brežine v glinenih zemljinah je oblikovati v naklonu 1:2. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi.

4.5 Pogoji za izvedbo nasipov

Nasipe se izvede iz kamnitega materiala z naklonom brežine 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Pred izvedbo nasipov je odstraniti humus v debelini ca 20 cm. Priključevanje nasipov višjih od enega metra je izvesti s stopničenjem.

4.6 Podatki za dimenzioniranje voziščne konstrukcije

4.6.1 Sestava in nosilnost temeljnih tal

Na trasi obravnavanega odseka je bilo izvedenih več sondnih izkopov, ki so pokazali, da v osnovi kamnita temeljna tla prekriva do več metrov debel pokrov iz gline težkognetne konsistence. Na osnovi rezultatov terenskih meritev privzamemo za dimenzioniranje nosilnost glinenih temeljnih tal Evs2 = 20 MPa (CBR = 4-5%).

4.6.2 Hidrološki in klimatski pogoji

Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 75 cm. Ob upoštevanju neugodnih hidroloških pogojev (niveleta v višini terena) in zmrzlinsko neodpornemu materialu v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala:
hmin = 75 x 0,8 = 60 cm.

V primeru izvedbe vzdolžne drenaže na vkopni strani ceste lahko upoštevamo ugodnejše hidrološke pogoje. V tem primeru je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala:
hmin = 75 x 0,7 = 53 cm.

4.7 Zaključki in predlogi

Projekt predvideva izgradnjo pločnika po desni strani regionalne ceste od km 6+985 do 7+825 in obnovo vozišča regionalne ceste na odseku od km 4+900 do km 7+825. Teren je gričevnat. Temeljna tla gradi kamnita hribina iz apnenca, prekrita z rdeče-rjavo glino. Zaradi kraške narave terena je kamnita podlaga ponekod tik pod površjem, odsekoma pa se pojavljajo več metrov debeli žepi gline. Niveleta ceste poteka v mešanem profilu z nizkimi nasipi in plitvimi vkopi, ki na redkih mestih presežejo višino 2 metra. Zaradi omejitve posegov na zasebna zemljišča je

predvidena izgradnja opornih konstrukcij svetle višine do 1,0 metra. Zidove je možno temeljiti plitvo, z globino temeljenja minimalno 1,0 meter. Posedkov ni pričakovati oziroma bodo zanemarljivi. Izvajanje izkopov in temeljenje zidu naj poteka pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Vozišče je v slabem stanju. Obstoječi ustroj ceste ne zagotavlja ustrezne nosilnosti in zmrzlinske varnosti. Preplastitev vozišča, ki je omenjena v naslovu projektne naloge ni zadosten ukrep obnove. Izvesti je nadgradnjo z dvigom nivelete ob sočasni izvedbi stabilizacije in vzdolžne drenaže na vkopni strani ceste za izboljšanje hidroloških pogojev. Kjer dvig nivelete ni mogoč je izvesti izkop in zamenjavo vozišče konstrukcije. Zaradi večje prometne obremenitve na pododseku od km 6+520 dalje se na tem pododseku izvede nosilno asfaltno plast v večji debelini kot na začetnem delu obravnavane trase.

4.8 Terenske raziskave in laboratorijske preiskave

Na obravnavanem območju je bil izveden geološko-geomehanski pregled terena. Podrobni rezultati vseh sondažnih raziskav in laboratorijskih preiskav odvzetih vzorcev so prikazani v ločenem geološko-geotehničnem poročilu.

4.9 Podatki za dimenzioniranje vozišče konstrukcije

Stanje obstoječe vozišče konstrukcije
Glede na stanje obstoječe vozišče konstrukcije smo obravnavani odsek regionalne ceste razdelili na več homogenih pododsekov.

Pododsek do km 4+900 do 7+640
Vozišče je v zelo slabem stanju. Splošne neravnosti so na pretežnem delu površine malo do jasno izražene, mestoma pa močno izražene zaradi deformacij do 50 mm, ki se pojavljajo na posameznih močneje mrežno razpokanih mestih. Razpoke so zelo razširjene in nastopajo v obliki termičnih, mrežnih in mestoma zmrzlinskih razpok ter odprtega sredinskega delovnega stika. Krpe so pogoste, izvedene tudi provizorično. Od površinskih poškodb nastopajo izguba drobirja, opustelost, obraba in izmet. Plastičnih kolesnic ni.

Pododsek do km 7+640 do 7+820
Splošne neravnosti so jasno izražene le na zunanjem robu levega voznega pasu zaradi deformacij do 25 mm, ki se pojavljajo mestoma na mrežno razpokanem robu vozišča. Desni vozni pas je od km 7+680 dalje obnovljen in z izjemo razpok okoli jaškov, kateri potekajo po sredini voznega pasu, brez ostalih poškodb. Na levem voznem pasu so razpoke pogoste in nastopajo v obliki termičnih razpok, ki na zunanjem robu mestoma prehajajo v mrežne razpoke. Od površinskih poškodb je prisotna izguba drobirja. Plastičnih kolesnic ni.

Projektni podatki
Širina voznega pasu: 3,00 metre
Število prometnih pasov: 2
Vzdolžni naklon: do 7%
Planska doba: 20 let.

Prometna obremenitev
Podatki o gibanju prometnih obremenitev za obravnavani prometni odsek po podatkih Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo so podani v spodnji tabeli.

R3-661/1210 Drašiči - Metlika (števno mesto 745 Drašiči):

leto	2014	2015	2016	2017	2018
dnevna obr. (NOO 100 kN)	22	21	22	21	23

Upoštevaje daljše časovno obdobje za katerega se vozišče dimenzionira privzamemo za izračun zmerno 2%-no letno rast prometne obremenitve.

Povprečna dnevna totalna ekvivalentna prometna obremenitev, v prehodih nominalne osne obremenitve (NOO) 100 kN je določena na osnovi podatkov Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo za prometni odsek Drašiči - Metlika iz publikacije promet 2018. Izračun prometne obremenitve je podan v naslednji tabeli:

Vrsta vozil	vozil/dan	F ekvivalence	št.NOO 100kN
Avtobusi	3	0,85	2,5
Lahki kamioni	36	0,005	0,2
Srednji kamioni	10	0,40	4,0
Težki kamioni	15	1,00	15,0
Prikoličarji	1	1,25	1,3
		Skupaj	23,0

Merodajna prometna obremenitev (T_{20}) voznega pasu v prihodnjem 20 letnem obdobju, upoštevaje 2%-no letno rast prometne obremenitve in dodatne vplive značilnosti ceste znaša:

$T_{20} = 365 \times 23 \times 0{,}50 \times 1{,}40 \times 1{,}14 \times 1{,}03 \times 25 = 1{,}7 \times 10^5$ prehodov NOO 100 kN
kar predstavlja zelo lahko prometno obremenitev.

Zgornjo prometno obremenitev upoštevamo za pododsek od km 4+900 do 6+500.

Od priključka LC 255041 za Radovico v km 6+520 dalje, upoštevamo večjo prometno obremenitev. V sklopu izdelave prometne študije za kolesarske poti v Metliki je bilo v križišču Vinogradniške ceste in Ceste bratstva in enotnosti dne 16.4.2019 izvedeno 16 urno štetje prometa, ki kaže, da so prometne obremenitve v zaključnem delu obravnavanega odseka regionalne ceste, večje od zabeleženih vrednosti na števnem mestu 745 v Drašičih. Razlog za večje prometne obremenitve je v generaciji prometa iz bližnjih naselij, ki gravitirajo proti Metliki. Tudi podatki avtobusnih voznih redov potrjujejo, da je v zaključnem delu obravnavanega cestnega odseka (Metlika) vozni red avtobusov pogostejši kot v začetnem delu (Drašiči).

Izračun prometne obremenitve, upoštevaje rezultate štetja prometa v križišču je podan v spodnji tabeli.

Vrsta vozil	vozil/dan	F ekvivalence	št.NOO 100kN
Avtobusi	28	0,85	23,8
Lahki kamioni	203	0,005	1,0
Srednji kamioni	26	0,40	10,4
Težki kamioni	25	1,00	25,0
Prikoličarji	0	1,25	0

	Skupaj	60,2

Pri preračunu podatkov iz 16 urnega štetja v PLDP so upoštevani faktorji:
24 ur / 16 ur = 1,05
$PLDP_{po-pe}$ / dan štetja = 1,00
PLDP / $PLDP_{po-pe}$ = 0,85

Povprečna dnevna totalna ekvivalentna prometna obremenitev, v prehodih nominalne osne obremenitve tako znaša: 60,2 x 1,05 x 1,00 x 0,85 = 54 NOO 100 kN

Merodajna prometna obremenitev (T_{20}) voznega pasu v prihodnjem 20 letnem obdobju, upoštevaje 2%-no letno rast prometne obremenitve in dodatne vplive značilnosti ceste znaša:

$T_{20} = 365 \times 54 \times 0{,}50 \times 1{,}40 \times 1{,}14 \times 1{,}03 \times 25 = 4{,}0 \times 10^5$ prehodov NOO 100 kN
kar predstavlja **lahko prometno obremenitev**.

Sestava in nosilnost temeljnih tal
Na trasi obravnavanega odseka je bilo izvedenih več sondnih izkopov, ki so pokazali, da v osnovi kamnita temeljna tla prekriva do več metrov debel pokrov iz gline težkognetne konsistence. Na osnovi rezultatov terenskih meritev privzamemo za dimenzioniranje nosilnost glinenih temeljnih tal Evs2 = 20 MPa (CBR = 4-5%).

Hidrološki in klimatski pogoji
Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 75 cm. Ob upoštevanju neugodnih hidroloških pogojev (niveleta v višini terena) in zmrzlinsko neodpornemu materialu v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala:
h_{min} = 75 x 0,8 = 60 cm.

V primeru izvedbe vzdolžne drenaže na vkopni strani ceste lahko upoštevamo ugodnejše hidrološke pogoje. V tem primeru je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala:
h_{min} = 75 x 0,7 = 53 cm.

4.10 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Analiza potrebnih ukrepov
Sondni izkopi so pokazali da je na regionalni cesti na pretežnem delu trase asfaltna plast debela 9-10 cm. Večje debeline asfaltov se pojavljajo na zakrpanih prej deformiranih mestih (do 17 cm) in od km 7+640 dalje kjer je vozišče preplaščeno. Pod asfaltom se nahaja plast tamponskega proda neenakomerne debeline in še ustrezne kvalitete, na globinah od 34 do 54 cm pa že glinena temeljna tla. Preplastitev vozišča, ki je omenjena v naslovu projektne naloge ni zadosten ukrep obnove. Izvesti je nadgradnjo z dvigom nivelete za ca. 20 cm ob sočasni izvedbi stabilizacije in vzdolžne drenaže na vkopni strani ceste. Kjer dvig nivelete ni mogoč je izvesti izkop in zamenjavo voziščne konstrukcije v celoti.

Na pododseku od km 4+900 do 5+540 kjer skupna debelina voziščne konstrukcije odsekoma znaša tudi pod 30 cm je izvesti ukrep kakor zgoraj, le z večjo nadgradnjo - z dvigom nivelete za ca. 30 cm.

Na pododseku od km 7+640 dalje je vozišče v boljšem stanju. Reciklaža in situ zaradi jaškov na desnem voznem pasu ni možna. Izvesti je izkop in vgradnjo novega zgornjega ustroja z zamenjavo obstoječega proda s tamponskim drobljencem. Na desnem voznem pasu od km 7+680 dalje kjer je vozišče obnovljeno, predlagamo lokalne sanacije okoli jaškov in izvedbo novega obrabnega sloja asfalta.

Zaradi drugačne prometne obremenitve na pododseku od začetka trase do priključka za Radovico (km 6+520) in na pododseku naprej proti Metliki, se izvede nosilno asfaltno plast v različnih debelinah.

Predlog konstrukcijskih rešitev

Na osnovi ugotovitev o stanju in sestavi obstoječe voziščne konstrukcije, prometne obremenitve ter izvedenega dimenzioniranja predlagamo naslednje:

Regionalna cesta

Regionalna cesta od km 4+900 do 5+540

Izvede se nadgradnja obstoječega vozišča z dvigom nivelete za 30 cm po sistemu:

- nadgradnja obstoječega vozišča v povprečni debelini 20 cm s tamponskim drobljencem
- posip peska in cementa po recepturi
- reciklaža in situ s penjenim bitumnom v skupni debelini 25 cm
- vgradnja nosilne asfaltne plasti iz AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm
- vgradnja obrabne asfaltne plasti iz AC 8 surf B70/100 A3 v debelini 3 cm.

Razširitve obstoječega vozišča se, pred nadgradnjo s tamponom in izvedbo stabilizacije, izvede do višine obstoječe nivelete v sestavi 30 cm greda + 10 cm tampon. Na vkopni strani je izvesti odvodnjavanje z vzdolžno drenažo.

Regionalna cesta od km 5+540 do 6+500

Izvede se nadgradnja obstoječega vozišča z dvigom nivelete za 20 cm po sistemu:

- nadgradnja obstoječega vozišča v povprečni debelini 10 cm s tamponskim drobljencem
- posip peska in cementa po recepturi
- reciklaža in situ s penjenim bitumnom v skupni debelini 25 cm
- vgradnja nosilne asfaltne plasti iz AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm
- vgradnja obrabne asfaltne plasti iz AC 8 surf B70/100 A3 v debelini 3 cm.

Razširitve obstoječega vozišča se, pred nadgradnjo s tamponom in izvedbo stabilizacije, izvede do višine obstoječe nivelete v sestavi 30 cm greda + 20 cm tampon. Na vkopni strani je izvesti odvodnjavanje z vzdolžno drenažo.

Regionalna cesta od km 6+500 do 7+640

Izvede se nadgradnja obstoječega vozišča z dvigom nivelete za 20 cm po sistemu:

- nadgradnja obstoječega vozišča v povprečni debelini 10 cm s tamponskim drobljencem
- posip peska in cementa po recepturi
- reciklaža in situ s penjenim bitumnom v skupni debelini 25 cm
- vgradnja nosilne asfaltne plasti iz AC 22 base B50/70 A4 v debelini 6 cm
- vgradnja obrabne asfaltne plasti iz AC 8 surf B70/100 A3 v debelini 3 cm.

Razširitve obstoječega vozišča se, pred nadgradnjo s tamponom in izvedbo stabilizacije, izvede do višine obstoječe nivelete v sestavi 30 cm greda + 20 cm tampon. Na vkopni strani je izvesti odvodnjavanje z vzdolžno drenažo.

Regionalna cesta od km 7+640 do 7+820

Izvesti je nov zgornji ustroj v sestavi:

3 cm	obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3
9 cm	nosilna asfaltna plast iz AC 22 base B50/70 A4
20 cm	tamponski drobljenec

Debelinski indeks projektiranih asfaltnih plasti znaša:

D_{proj} = (3 x 0,42) + (9 x 0,35) + (20 x 0,14) = 7,21 cm > D_{po}

Na desnem voznem pasu od km 7+680 dalje je na obnovljenem desnem voznem pasu variantno možno izvesti zgolj lokalne sanacije na območju razpok okoli jaškov in preplastitev z obrabno asfaltno plastjo.

Pločnik širine 2,00 m

4 cm	obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5
20 cm	tamponski drobljenec
25 cm	kamnita posteljica

Na območju uvozov hišnih priključkov se pod obrabno plast na hodniku vgradi še nosilni asfalt AC 16 base B50/70 A4 v debelini 5 cm.

Kvaliteta materialov

Proizvedeni in vgrajeni cestogradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom. Izvajalec mora zagotavljati notranjo kontrolo kvalitete skladno z navedenimi predpisi.

Zgostitev in nosilnost slojev konstrukcije

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost 20 MPa, zbitost 95% glede na SPP,
- na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa, zbitost 98% glede na MPP,
- na planumu tamponske plasti regionalna cesta nosilnost 100 MPa, zbitost 98% MPP,
- na planumu tamponske plasti pločnik nosilnost 80 MPa, zbitost 98% MPP.

4.11 Zaključki in predlogi

Projekt predvideva izgradnjo pločnika po desni strani regionalne ceste od km 6+985 do 7+825 in obnovo vozišča regionalne ceste na odseku od km 4+900 do km 7+825. Teren je gričevnat. Temeljna tla gradi kamnita hribina iz apnenca, prekrita z rdeče-rjavo glino. Zaradi kraške narave terena je kamnita podlaga ponekod tik pod površjem, odsekoma pa se pojavljajo več metrov debeli žepi gline. Niveleta ceste poteka v mešanem profilu z nizkimi nasipi in plitvimi vkopi, ki na redkih mestih presežejo višino 2 metra. Zaradi omejitve posegov na zasebna zemljišča je predvidena izgradnja opornih konstrukcij svetle višine do 1,0 metra. Zidove je možno temeljiti plitvo, z globino temeljenja minimalno 1,0 meter. Posedkov ni pričakovati oziroma bodo

zanemarljivi. Izvajanje izkopov in temeljenje zidu naj poteka pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Vozišče je v slabem stanju. Obstoječi ustroj ceste ne zagotavlja ustrezne nosilnosti in zmrzlinske varnosti. Preplastitev vozišča, ki je omenjena v naslovu projektne naloge ni zadosten ukrep obnove. Izvesti je nadgradnjo z dvigom nivelete ob sočasni izvedbi stabilizacije in vzdolžne drenaže na vkopni strani ceste za izboljšanje hidroloških pogojev. Kjer dvig nivelete ni mogoč je izvesti izkop in zamenjavo voziščne konstrukcije. Zaradi večje prometne obremenitve na pododseku od km 6+520 dalje se na tem pododseku izvede nosilno asfaltno plast v večji debelini kot na začetnem delu obravnavane trase.

5 NAČRT CESTE IN PLOČNIKA

Predmetni projekt podaja projektne rešitve za:

- rekonstrukcija regionalne ceste v dolžini ca. 2900 m,
- rekonstrukcijo cestnih priključkov,
- odstranitev stanovanjske stavbe,
- ureditev enostranskega pločnika med Metliko in Svržaki/ Čurile v dolžini ca. 840 m ,
- ureditev cestne razsvetljave,
- zaščita in morebitna prestavitev obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture.

Sočasno s predvidenimi ureditvami se na novo uredi tudi odvodnjavanje in vsa prometna signalizacija.

Rekonstrukcija (preplastitev) vozišča regionalne ceste se prične v km 4+900 in zaključi na isti stacionaži kot pločnik in sicer v km 7+825. Dolžina trase rekonstrukcije vozišča znaša ca. 2900 m. Glede na preliminarne preiskave in terenske oglede se na odsekih trase kjer je možen dvig nivelete (predvsem odseki izven naselij) izvedla stabilizacija obstoječega vozišča in preplastitev. Stabilizacija se izvede po sistemu hladne reciklaže z uporabo cementa in penjenega bitumna. Kjer dviga nivelete zaradi obstoječim prostorskih omejitev ni mogoče izvesti, se uredi nova voziščna konstrukcija.

Pričetek trase pločnika v km 6+985 je na območju naselja Čurile in Svržaki, zaključek trase pločnika pa v km 7+825.00 v naselju Metlika v priključku lokalne ceste LK 256 241 - Pot na Veselico. Dolžina trase pločnika znaša cca 840 m. Pločnik se uredi kot steza za mešan promet pešcev in kolesarjev (dvosmerna) širine 2,00 m.

Območje obdelave se nahaja znotraj in izven območja naselja. Horizontalni in vertikalni elementi so v največji možni meri prilagojeni obstoječemu vertikalnemu in horizontalnemu poteku ceste. Glede na vrsto terena (ravninski in gričevnat), prometno funkcijo (zbirna cesta), ter prilagoditev horizontalnih in vertikalnih elementov obstoječemu stanju, za obravnavan odsek regionalne ceste znaša projektna hitrost 50 km/h. Območje obdelave se nahaja znotraj in izven območij naselij. Horizontalni in vertikalni elementi so v največji možni meri prilagojeni obstoječemu vertikalnemu in horizontalnemu poteku ceste, obstoječim obcestnim objektom (oporni in podporni zidovi), priključkom ipd.

Obravnavani odsek ceste je glede na prometno obremenitev potrebno deliti na dva pododseka in sicer:

- pododsek od km 4+900 do 6+520 in
- pododsek od km 6+520 naprej.

Namreč od priključka LC 255041 za Radovico v km 6+520 dalje, upoštevamo večjo prometno obremenitev. V sklopu izdelave prometne študije za kolesarske poti v Metliki je bilo v križišču Vinogradniške ceste in Ceste bratstva in enotnosti dne 16.4.2019 izvedeno 16 urno štetje prometa, ki kaže, da so prometne obremenitve v zaključnem delu obravnavanega odseka regionalne ceste, večje od zabeleženih vrednosti na števnem mestu 745 v Drašičih. Razlog za večje prometne obremenitve je v generaciji prometa iz bližnjih naselij, ki gravitirajo proti Metliki. Tudi podatki avtobusnih voznih redov potrjujejo, da je v zaključnem delu obravnavanega cestnega odseka (Metlika) vozni red avtobusov pogostejši kot v začetnem delu (Drašiči).

Podatki o prometni obremenitvi, predvideni rasti prometa, projektni hitrosti ter širina cestišča so podani v spodnji tabeli:

PLDP leta 2018 (vozil/dan) ***pododsek* od km 4+900 do 6+520** *Vir: http://www.di.gov.si*	750
*predvidena letna rast prometa % **	2,00 %
predviden PLDP na dan zaključka gradnje (vozil/dan) leta 2022	812
planska doba	10 let
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan) leta 2032	990
PLDP leta 2019 (vozil/dan) ***pododsek od km 6+520 naprej*** *Vir: 16 urno štetje prometa v sklopu projekta Ureditev kolesarskih in peš površin v Metliki, IDZ-R1/2019, april 2019*	*3045*
*predvidena letna rast prometa % **	2,0%
predviden PLDP na dan zaključka gradnje (vozil/dan) leta 2022	3168
planska doba	10 let
PLDP po pretečeni planski dobi (vozil/dan) leta 2032	3939
prometna funkcija ceste	zbirna cesta
vrsta terena	ravninski in gričevnat
vrsta ceste	regionalna cesta
projektna hitrost (km/h)	50
utemeljitev morebitnih odstopanj	
širina voznega pasu (m)	3,00
širina robnega pasu (m)	/
širina varovalnega pasu (m)	0,50 m
širina površin za kolesarje	/
širina mešanih površin za pešce in kolesarje	2,00
širina bankine / berme (m)	0,5/1,00/1,25
širina koritnice / mulde (m)	0,50

Za projektno hitrost 50 km/h so dopustne in uporabljene vrednosti naslednje:

Trasni elementi:	dopustne vrednosti **50 km/h**	Uporabljene vrednosti
- min. horizontalni radij R_{min}	75 m	40 m (navezava na obstoječe)
- min. dolžina prehodnic L_{min}	/	/
- min. vertikalni konveksni radij R_{kv}	1000 m	1000 m
- min. vertikalni konkavni radij R_{kk}	750 m	750 m
- min. prečni sklon q_{min}	2.5 %	2.5 %
- min. vzdolžni padec i_{min}	0.5 %	0.5 %
- maks. vzdolžni padec i_{maks}	8 %	7,8 %

TPP regionalne ceste (od km 4.900 do km 6.985):

- vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
- bankina / berma	2 x 1,00 m	2,00 m
Skupaj		**8,00 m**

TPP regionalne ceste s pločnikom (od km 6+985 do km 7+825):

- vozni pas	2 x 3,00 m	6,00 m
- pločnik	1 x 2,00 m	2,00 m
- bankina ob pločniku	1 x 0,50 m	0,50 m
- bankina / berma	1 x 1,00 m	1,00 m
Skupaj		**9,50 m**

6 ODVODNJAVANJE

6.1 Izhodišča v skladu s predpisom o odvajanju padavinske vode z javnih cest

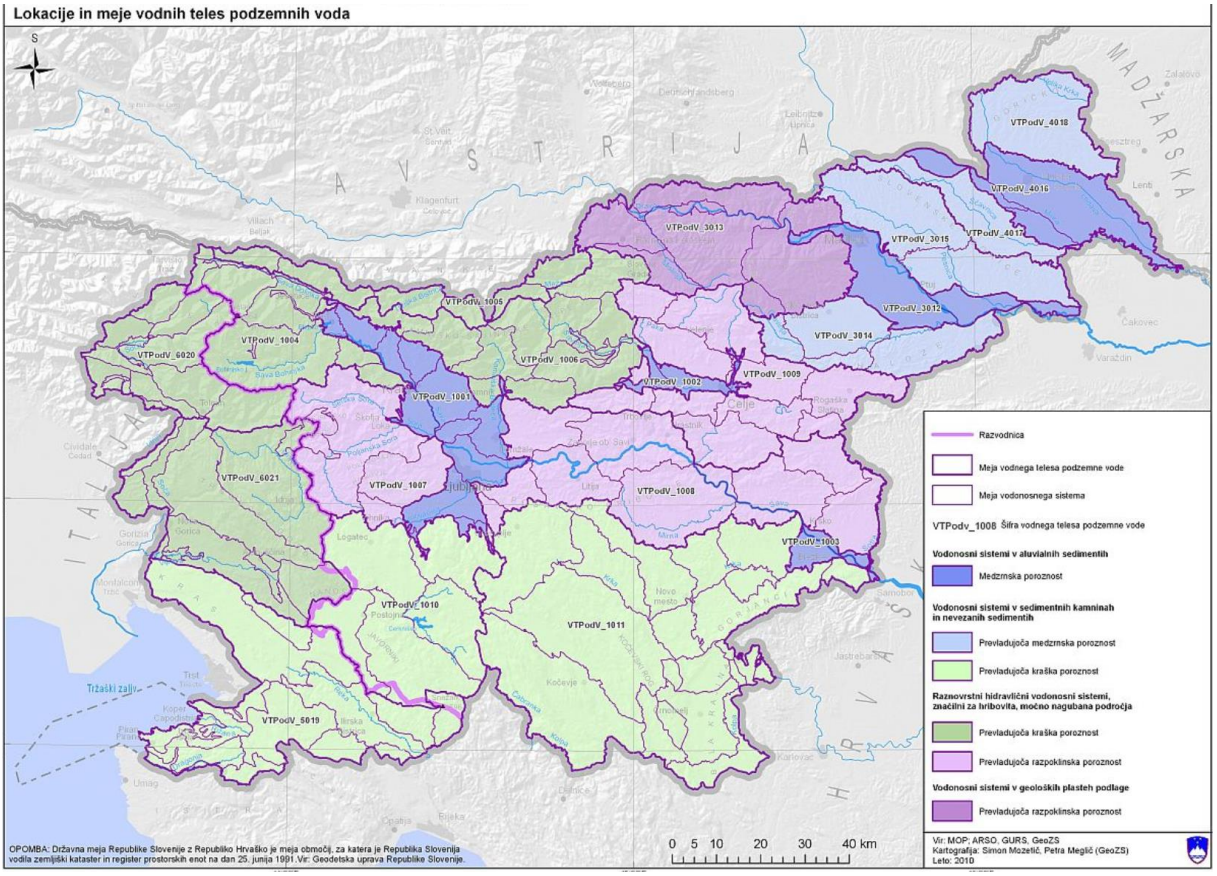
Obravnavano območje se nahaja območju prevladujoče kraške poroznosti – oznaka vodnega telesa podzemnih vod 1011 Dolenjski kras. V skladu s prilogo 2, Pravilnika o določitvi vodnih teles podzemnih voda (Uradni list RS, št. 63/05 in 8/18), so za telesa podzemnih voda oznaka 1011 – Dolenjski kras značilni:

- razpoklinski in kraški, malo skraseli - obširni in visoko do srednje izdatni vodonosniki,
- kraški, zelo do malo skraseli - lokalni ali nezvezni izdatni vodonosniki ali obširni vendar nizko do srednje izdatni vodonosniki.

V skladu s 4. členom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/2005) je potrebno padavinsko odpadno vodo iz javnih cest:

- ki prečkajo medzrnske in razpoklinske vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan,
- ki prečkajo kraške vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 6.000 EOV/dan,
- s katerih se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan,

zajeti v zadrževalniku padavinske odpadne vode ločeno od zalednih vod, ki nastajajo na območju javne ceste.



Slika 1: Lokacije in meje vodnih teles podzemnih voda
(Vir: Načrt upravljanja voda za vodni območji Donave in Jadranskega morja, http://www.mop.gov.si/si/delovna_podrocja/voda/nacrt_upravljanja_voda/nuv_besedilni_in_kartografski_del/)

Izračun dnevnega povprečja pretoka motornih vozil
(v skladu s prilogo 1 Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest)

Obravnavani odsek ceste je glede na prometno obremenitev potrebno deliti na dva pododseka in sicer:

- pododsek od km 4+900 do 6+520 in
- pododsek od km 6+520 naprej.

Namreč od priključka LC 255041 za Radovico v km 6+520 dalje, upoštevamo večjo prometno obremenitev. V sklopu izdelave prometne študije za kolesarske poti v Metliki je bilo v križišču Vinogradniške ceste in Ceste bratstva in enotnosti dne 16.4.2019 izvedeno 16 urno štetje prometa, ki kaže, da so prometne obremenitve v zaključnem delu obravnavanega odseka regionalne ceste, večje od zabeleženih vrednosti na števnem mestu 745 v Drašičih. Razlog za večje prometne obremenitve je v generaciji prometa iz bližnjih naselij, ki gravitirajo proti Metliki. Tudi podatki avtobusnih voznih redov potrjujejo, da je v zaključnem delu obravnavanega cestnega odseka (Metlika) vozni red avtobusov pogostejši kot v začetnem delu (Drašiči).

Tabela: Prometne obremenitve za leto 2018 (velja za pododsek od km 4+900 do 6+520)
vir: https://podatki.gov.si/dataset/pldp-karte-prometnih-obremenitev

Števno mesto	Ime števnega mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	Dnevni NOO
745	Drašiči	QLD5	**750**	8	657	3	36	10	15	0	1	**11**

EOV = V1 + N2 x V2 + N3 x V3

– EOV dnevni povprečni pretok motornih vozil,
– V1 dnevni povprečni pretok osebnih motornih vozil,
– N2 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t, ki je enak 2,
– V2 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t,
– N3 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso nad 7,5 t, ki je enak 3,5,
– V3 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso nad 7,5 t

EOV/dan = 816

Tabela: Prometne obremenitve – štetje 16.4.2019 (velja za pododsek od km 6+520 naprej)
vir: 16 urno štetje prometa v sklopu projekta Ureditev kolesarskih in peš površin v Metliki, IDZ-R1/2019, april 2019

Lokacija števnega mesta	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
priključek Vinogradniške ceste na CBE	**3045**	5	2757	28	203	26	25	0	0

EOV = V1 + N2 x V2 + N3 x V3

– EOV dnevni povprečni pretok motornih vozil,
– V1 dnevni povprečni pretok osebnih motornih vozil,
– N2 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t, ki je enak 2,
– V2 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso med 3,5 t in 7,5 t,
– N3 utež za tovorna motorna vozila s skupno maso nad 7,5 t, ki je enak 3,5,
– V3 dnevni povprečni pretok motornih vozil s skupno maso nad 7,5 t

EOV/dan = 3401

Na obravnavanem odseku regionalne ceste z dnevnim povprečnim pretokom motornih vozil **816 EOV/dan** na pododseku od km 4+900 do 6+520 in **3401 EOV/dan** na pododseku od km 6+520 naprej, , je predvideno delno razpršeno odvajanja padavinskih odpadnih vod iz ceste in zalednih površin, z izpusti po terenu ter delno preko padavinske kanalizacije z izpusti na teren.

6.2 Odvodnjavanje na vodovarstvenem območju

Obravnavana gradnja se nahaja na vodovarstvenem območju, zato so pri izdelavi projektne dokumentacije upoštevana določila Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16). Pretežni del obravnavane trase se nahaja na ožjem vodovarstvenem območju VVO II.

V skladu uredbo o vodovarstvenem območju se iztok ali iztočni objekt za odvajanje padavinske odpadne vode, če gre za posredno odvajanje v podzemne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, in je pred iztokom zagotovljena obdelava padavinske odpadne vode v lovilniku olj.

Na delih tras kjer terenske razmere to omogočajo je odvodnjavanje ceste predvideno razpršeno, preko bankin ali posamičnimi izpusti muld po terenu. Na odseku predvidene izgradnje pločnika in na odsekih kjer zaradi terenskih razmer razpršeno odvajanje ni možno, je predvidena izgradnja padavinskih kanalov z izpusti na teren. Ker je v skladu z uredbo o vodovarstvenem območju treba pred iztokom padavinske kanalizacije zagotoviti obdelavo padavinske odpadne vode v lovilniku olj, je na obravnavani trasi predvidena namestitev petih lovilcev olj in sicer:

1. LO1 Qdej=17,6 l/s ---> izbrani lovilec olj 20 l/s, stacionaža 6.0+74.27 km;
2. LO2 Qdej=23,5 l/s ---> izbrani lovilec olj 30 l/s, stacionaža 6.7+51.65 km;
3. LO3 Qdej=47,2 l/s ---> izbrani lovilec olj 50 l/s, stacionaža 7.0+88.57 km;
4. LO4 Qdej=17,8 l/s ---> izbrani lovilec olj 20 l/s, stacionaža 7.3+30.47 km;
5. LO5 Qdej=42,9 l/s ---> izbrani lovilec olj 50 l/s, stacionaža 7.5+64.30 km.

V skladu z drugim odstavkom 7. člena uredbe o vodovarstvenem območju, so na notranjih območjih dovoljena vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, in predpisi, ki urejajo graditev objektov, in se za izvajanje teh del izda vodno soglasje, če je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi vzdrževalnih del v javno korist sprejemljivo.

Investitorka Občina Metlika je vsled zgoraj navedenega naročila izdelavo analize tveganja. **Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode** je izdelalo podjetje Geo-Aqua, Inštitut za hidrogeologijo in okolje, Trg MDB 9, 1000 Ljubljana, št. GA1728/21, datum maj 2021.

7 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE

7.1 Splošni opis in lokacija

Namen cestne razsvetljave je omogočiti zaznavanje predmetov in ovir na cesti, kar pomeni varen promet in ugodno počutje udeležencev v prometu. Ugodno in varno vožnjo ponoči lahko zagotovi le kvalitetna izvedba cestne oz. javne razsvetljave. Ta razsvetljava mora biti izvedena tako, da je dosežena čim večja enakomernost osvetljenosti, zagotovljen pravilen nivo osnovne osvetljenosti za posamezen razred ceste in dosežen sprejemljiv razred bleščanja ob dobrem optičnem vodenju upoštevaje Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013).

V tem projektu je zajeta cestna razsvetljava pri izgradnji pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina - Drašiči - Metlika od km 6+985 do km 7+825 in preplastitev vozišča ceste od km 4+900 do km 7+825. Izhodiščni tehnični podatki za izdelavo tega načrta so podani v projektu PR-R10/2020 s strani podjetja ACER d.o.o, Novo mesto.

7.2 Način in sistem razsvetljave

V tem projektu je bil izveden izračun osvetljenosti cestne oz. javne razsvetljave s pomočjo računalniškega programa za LED razsvetljavo.

Na podlagi izdelave teh izračunov za različne postavitve razsvetljave, višine kandelabrov, tipov svetilk, svetlobnih virov v svetilkah, potrebne osvetljenosti za ta odsek ceste ter razreda bleščanja smo se odločili za postavitev novih vroče-cinkanih več segmentnih kandelabrov svetle višine 8m z LED svetilkami ob državni cesti, ki bo zagotovila primerne svetlobno-tehnične parametre cestišča in preostale prometne površine.

7.3 Osnovni podatki

Omarica javne razsvetljave OJR oz. prižigališče je obstoječe, in sicer z oznako 10 na Vinogradniški (od tu se napajajo predvidene svetilke do profila P139 in v smeri Metlike, kjer se navezuje na IZN načrt STIA d.o.o., Novo mesto) ter OJR 45 Staneta Rozmana (od prečnega profila P139 do uvoza za P105 desno), in sicer tipska prostostoječa na tipskem obetoniranem podstavku (temelju) z vratci, za ločeni razvodno krmilni del cestne razsvetljave s tipsko ključavnico vzdrževalca cestne razsvetljave.

Odvodi iz obstoječih OJR omaric 10 in 45 se kablirajo s kabli NAYY-J 5x16mm^2 v zaščitnih cevehstigmafleks do posameznih stebrov in svetilk predvidene cestne razsvetljave. V obe obstoječi omarici se dogradi po eno tripolno varovalno podnožje ter vstavijo varovalke velikosti 3x10A.

Izbrani kandelabri bodo vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo višine 8m (skladni s standardoma SIST EN 40 in SIST EN-ISO 1461) vroče cinkane izvedbe s sidrno ploščo dim. 400x400xmm montirani na betonski temelj dim. 0,80x0,80x1,1m.
Kandelabri morajo imeti zgornji premer cevi 60mm za montažo izbranih svetilk. Kandelabri morajo imeti tudi vratca na višini ca. 1,0m od tal (spodnji rob po SIST EN 40 min. 300mm, priporočeno 600mm; zaradi lažjega dostopa in montaže ter vzdrževanja predlagamo višino 1000mm), kjer se nahaja razdelilec (priključna sponka) javne oz. cestne razsvetljave.

Na prehodih pod cestiščem se položijo stigmafleks cevi, ki se končajo v betonskih kabelskih jaških iz obetonirane betonske cevi (jašek z LTŽ 250kN pokrovom, eden jašek s 400kN pokrovom (v smeri Metlike) BC-Ø60cm za lažji uvlek kabla. Enaki jaški so predvideni tudi pri vsakem stebru.

8 NAČRT TANGENC ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

8.1 Splošni opis in lokacija

Projekt obravnava zaščito obstoječega NN zemeljskega omrežja, in sicer s predvideno cevno zaščito obstoječih vodnikov ter obstoječe cevne kabelske kanalizacije pri izgradnjI pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina - Drašiči - Metlika od km 6+985 do km 7+825 in preplastitev vozišča ceste od km 4+900 do km 7+825.

Na predmetnem segmentu obstaja NN in SN omrežje, ki ga predstavljajo zemeljski vodniki v zemlji in cevni zaščiti pod povoznimi površinami, deloma pa poteka NN omrežje s prosto zračnimi vodniki po NN drogovih in strešnih konzolah in nosilcih. Del zemeljskih vodnikov poteka na predmetnem segmentu rekonstrukcije pod rekonstruiranim voziščem, zato je predvidena njihova zaščita, prestavitve niso predvidene. SN vodniki potekajo kot DV v prosto zračni izvedbi z AlFe vodniki ustreznih presekov. Preveriti potrebno varnostne razdalje do rekonstruiranega vozišča in pločnika ter predvidenih drogov cestne razsvetljave, kar pomeni, da se po izvedbi izvede ustrezen geodetski posnetek izvedenih del in navedenih križanj.

8.2 Obstoječe razmere in pogoji preureditve

Napajanje objektov ob državni cesti skozi naselji Metlika in Svržaki ter med obema naseljema poteka sedaj pretežno prosto zračno in deloma zemeljsko. Tangirani NN vodi zemeljske izvedbe potekajo prosto v zemlji in deloma po obstoječih ceveh pod voznimi in utrjenimi površinami. Prosto zračni NN vodi s posegom niso tangirani.

8.3 Meteorološki in geološki pogoji

Območje se nahaja več ali manj v takem okolju, ki je izpostavljeno vplivom atmosferskih praznitev. Po podatkih, ki jih razberemo iz izokeraunični kart Slovenije, v kateri je podano povprečno število nevihtnih dni vidimo, da ima celotno področje Slovenije razmeroma visok izokeraunični nivo. Za obravnavano območje vidimo, da je povprečno 40 nevihtnih dni letno. Kvaliteta zemljišča je ocenjena na III., delno IV. in v manjši meri V. kategorijo. Dejanska kategorija zemljišča se določi pri samem izvajanju del.

8.4 Parametri in način izvedbe preureditve

Načrt obravnava potrebne zaščite NN vodov, medtem ko SN vodi niso tangirani. Izhodiščni tehnični in drugi podatki za izdelavo tega projekta so podani v izdanih projektnih pogojih komunalnih upravljalcev ter Elektro Ljubljana d.d. Izvede se tudi preverba varnostne razdalje do rekonstruiranega vozišča in pločnika ter predvidenih drogov cestne razsvetljave (minimalna razdalja samo v enem primeru znaša 3,3m, v ostalih pa nad 10m)

Na predmetnem segmentu obstaja NN omrežje, ki ga predstavljajo prostozračni vodniki na

drogovih in strešnih stojalih in konzolah ter zemeljski vodniki položeni prosto v zemljo in v cevni zaščiti pod voznimi in utrjenimi površinami. NN vodniki so tangirani zaradi rekonstrukcije, zato je potrebno izvesti odkaz.

9 NAČRT TANGENC TELEKOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE

9.1 Splošni opis in lokacija

Projekt obravnava zaščito obstoječega telekomunikacijskega omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d., Ljubljana, za potrebe zaščite in prestavitve TK vodov pri izgradnji pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina - Drašiči - Metlika od km 6+985 do km 7+825 in preplastitev vozišča ceste od km 4+900 do km 7+825. Izhodiščni tehnični podatki za izdelavo tega načrta so podani v projektu PR-R10/2020 s strani podjetja ACER d.o.o, Novo mesto, in projektnih pogojih ter posredovanih podatkih Telekoma Slovenije d.d.

9.2 Obstoječe razmere in pogoji vključitve

Projekt obravnava zaščito telekomunikacijskega omrežja, ki se bo odkazalo in preverilo na kraju samem v času gradnje ter določilo terminski plan potrebnih prestavitev TK vodnikov, podjetja Telekom Slovenije.

Za projekt zaščite TK omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d. je tehnične pogoje postavil Telekom Slovenije, ki zahteva vse tangirane TK vode zaščititi s cevno zaščito na območju tangenc v predvidenem pločniku in cestišču z navezavo na obstoječe stanje. V bližini obstoječih TK vodnikov je potrebno vršiti ročni izkop pod nadzorom pristojne osebe Telekoma Slovenije, ki ima vlogo mnenje dajalca.

9.3 Projektne rešitve

V projektu se obdela zaščita obstoječega tangiranega telekomunikacijskega omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d., na območju obdelave.

Na predmetnem območju (po posredovanih podatkih Telekoma Slovenije d.d.) predstavljajo krajevno kabelsko telekomunikacijsko omrežje zemeljski kabli in medkrajevno omrežje optični vodniki položeni v kabelski kanalizaciji.

Na vseh tangiranih vodnikih se izvedejo ustrezni zaščitni ukrepi, ki so opisani v načrtu tangence TK omrežja. Na predmetnem območju obstajajo tudi kabelske spojke in kabelski objekti.

10 OPIS PREDVIDENIH TANGENC S PROMETNO IN GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO

Na obravnavanem območju poleg prometne infrastrukture poteka tudi sledeča gospodarska javna infrastruktura:

- vodovodno omrežje,
- omrežje komunalne kanalizacije,
- omrežje padavinske kanalizacije (cestni prepusti),
- telekomunikacijsko omrežje
- elektroenergetsko omrežje (NN vodi).

Razporedi vseh vodov gospodarske javne infrastrukture na obravnavanem območju so razvidni iz zbirne situacije gospodarske javne infrastrukture. V njej so prikazane tudi rešitve iz projekta PZI Komunalna kanalizacija, vodovod in kanalizacija za optiko v naselju Svržaki, izdelal Acer Novo mesto, d.o.o., Novo mesto, št. projekta PR-R5/2016, november 2016.

Pred začetkom gradbenih del mora izvajalec pri upravljavcih posameznih komunalnih vodov in naprav naročiti odkaz obstoječih vodov, ki se nahajajo na območju predvidene gradnje. Gradnjo se mora na mestih tangenc z ostalo gospodarsko javno infrastrukturo, izvajati v skladu z izdanimi soglasji/mnenji in navodili predstavnikov pooblaščenih upravljavcev. Gradbena dela v bližini obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture (križanja in vzporedni poteki), je potrebno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorom strokovnih služb upravljavca določenega voda. Za vsa križanja je potrebno izdelati geodetske posnetke z vsemi detajli in križanji.

10.1 Občinske ceste

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Občine Metlika, št. 351-88/2020-2, z dne 16.11.2020.

Projektni pogoji

1. Vlagatelju Acer d.o.o., Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto, se izda projektne pogoje za izgradnjo pločnika ob regionalni cesti R3-661/1210 Krmačina – Drašiči – Metlika (od km 6,985 do km 7,825) in preplastitev cestišča (od km 4,900 do km 7,825).

2. Pri pripravi projektne dokumentacije je potrebno:
   - upoštevati veljavno zakonodajo, predpise in tehnične specifikacije;
   - upoštevati pogoje in merila, ki so navedeni v Občinskem prostorskem načrtu Občine Metlika (Uradni list RS, št. 31/13), ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev;
   - aktivno sodelovanje z investitorjem.

3. Gradnja tovrstnih objektov je dovoljena, če ne povzročajo okolju večjih motenj, kot so s predpisi dovoljeni.

4. Izdani projektni pogoji so namenjeni izvedbi projekta in ne zamenjujejo drugih potrebnih soglasij in dovoljenj in jih v druge namene ni dovoljeno uporabljati.

5. V postopku posebni stroški postopka niso nastali.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Pogoji so upoštevani.
2. Projektna dokumentacija je izdelana v skladu z veljavno zakonodajo, predpisi in tehničnimi specifikacijami. Upoštevana so določila Občinskega prostorskega načrta Občine Metlika. Opis skladnosti s prostorskim aktom je podan v nadaljevanju zbirnega poročila. Upoštevani so pogoji pristojnih mnenjedajalcev, kar je razvidno iz opisov upoštevanja projektnih pogojev v nadaljevanju.
3. Načrtovana gradnja ne bo povzročala okolju večjih motenj, kot dovoljujejo predpisi. Več o tem je razvidno iz opisa upoštevanja projektnih pogojev v nadaljevanju.
4. Pogoji so upoštevani za potrebe predmetne investicije.

10.2 Državna cesta

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, št. 37167-196/2019/10 (1512), z dne 17.11.2020.

Projektni pogoj

1. Izgradnja pločnika in ureditev državne ceste je predvidena med km 6,985 in 7,825, preplastitev pa med km 4,900 in 7,825 v smeri stacionaže državne regionalne ceste III. reda, št. R3-661, na odseku 1210 Krmačina – Drašiči – Metlika (stacionaža povzeta po projektni dokumentaciji), zato so projektni pogoji Direkcije **obvezujoči**. V sklopu ureditve državne ceste je predvidena preplastitev vozišča v dolžini pribl. 2900 m, rekonstrukcija cestnih priključkov, odstranitev stanovanjske stavbe, ureditev enostranskega pločnika v dolžini pribl. 840 m, ureditev cestne razsvetljave ter zaščita in morebitna prestavitev obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

1. Uvodna ugotovitev.

Projektni pogoj

2. Ti projektni pogoji se izdajo na podlagi sledeče dokumentacije:
   - IZP (idejna zasnova za pridobitev projektnih in drugih pogojev) s št. proj. PR-R10/2020, oktober 2020, izdelovalca ACER Novo mesto d.o.o.;
   - projektna naloga s št. 371-51/2019-1, maj 2019, investitorke Občine Metlika, potrjene s strani Direkcije RS za infrastrukturo dne 27.08.2019.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

2. Uvodna ugotovitev.

Projektni pogoj

3. Pri pripravi projektne dokumentacije naj se uporablja naslednja zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije:
   - Zakon o cestah (ZCes-1)(Uradni list RS št. 109/10, 48/12, 36/14-odl.US, 46/15, 10/18)
   - Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP-UPB2) (Uradni list RS št. 82/13, 68/16, 54/17)
   - Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1)
   - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19)
   - Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1)
   - Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12)
   - Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016)
   - Pravilnik o gradbiščih (Uradni list RS, št. 55/08, 54/09-popr.)
   - Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05)
   - Pravilnik o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/04)
   - Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC), izdane od leta 2000 dalje,
   - Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja javnih cest.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

3. Pri izdelavi projektne dokumentacije je bila upoštevana zgoraj navedena zakonodaja, predpisi in tehnične specifikacije.

Projektni pogoj

4. Pri nadaljnji projektni obdelavi je upoštevati potrjeno projektno nalogo s št. 371-51/2019-1, maj 2019, investitorke Občine Metlika, potrjene s strani Direkcije RS za infrastrukturo dne 27.08.2019, veljavne prostorske akte (predvsem Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17) in že izdelano projektno dokumentacijo:
   - IDZ 'Ureditev kolesarskih in peš površin v Metliki', št. proj. IDZ-R1/2019, april 2019, ACER d.o.o. Novo mesto,
   - PID 'Kanalizacija Metlika 3.faza', št. proj. 12-3/2010, februar 2014, Ambiens d.o.o. Črnomelj,
   - PGD 'Komunalna kanalizacija, vodovod in kanalizacija za optiko v naselju Svržaki', št. proj. PR-R5/ 2016, maj 2016, dop. marec 2017, ACER d.o.o. Novo mesto in PZI s št. proj. PR-R5/ 2016, november 2016, ACER d.o.o. Novo mesto,
   - PGD 'Izgradnja komunalne infrastrukture v romskem naselju Svržaki', št. proj. 03/2018, november 2018, AMBIENS d.o.o. Črnomelj, in PZI, št. proj. 03/2018, november 2018, Ambiens d.o.o. Črnomelj.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

4. Pri izdelavi projektne dokumentacije je bila upoštevana zgoraj navedena projektna naloga, projektna dokumentacija in Uredba o državnem prostorskem načrtu. Opis skladnosti s prostorskim aktom je podan v nadaljevanju zbirnega poročila.

Projektni pogoj

5. Elementi površin za pešce in kolesarje mora biti v skladu z zakonodajo (širina hodnika, širina robnega pasu...). Uskladiti je karakteristini prečni profil (KPP) s predvidenim tipskim prečnim profilom (TPP) tehničnem poročilu (v KPP je zrisan pločnik širine 1,70 m, v TPP pa je predviden 2,0 m). Pri dimenzioniranju površin je upoštevati določila Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18) in Pravilnika o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18)

Obrazložitev upoštevanja pogoja

5. Pločnik se uredi na desni strani ceste (gledano v smeri stacionaže) v širini 2,00 m. Na njem se uredi steza za mešan promet pešcev in kolesarjev. Dimenzija je skladna s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Ur.l.RS, št. 36/18), 15. člen.

Projektni pogoj

6. Prehode za pešce in kolesarje preko državne ceste je načrtovati v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest, Pravilnika o kolesarskih površinah in Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19). Klančine morajo biti izvedene neposredno na niveleto državne ceste. Zagotovljene morajo biti čakalne površine ob prehodu, katere morajo biti povezane s pločnikom.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

6. V projektu ni predvidenih prehodov za pešce in kolesarje.

Projektni pogoj

7. Obstoječe cestne priključke je potrebno urediti skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10-ZCes-1). Izvedbe novih cestnih priključkov se ne dovoli. Na cestnih priključkih je potrebno zagotoviti zadostno preglednost pri vključevanju na državno cesto v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005, 26/2006), Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/2009) in ostalo zakonodajo (izrisati preglednostne trikotnike).

Obrazložitev upoštevanja pogoja

7. Na vseh tangiranih priključkih (skupinski in individualni) izbrani zavijalni loki zagotavljajo ustrezno prevoznost za izbrana merodajna vozila. Projekt predvideva rekonstrukcije obstoječih priključkov, novi priključki niso predvideni. Kjer prostorski pogoji to omogočajo, so zavijalne krivulje urejene s traktrisami. Na preostalih priključkih pa se zavijalni radiji prilagajajo obstoječim ureditvam oz. prostorskim omejitvam. Zagotovljena je ustrezna preglednost. Kjer obstoječe prostorske ovire onemogočajo zagotovitev ustrezne preglednosti, se predvidi (ponovna) postavitev prometnih ogledal.

Projektni pogoj

8. Prometno signalizacijo in drogove cestne razsvetljave je potrebno prikazati v karakterističnem prečnem prerezu. Stalne ovire ne smejo segati v prosti profil pešca in kolesarja.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

8. Pripomba se upošteva pri izrisu karakterističnega prečnega prereza ceste.

Projektni pogoj

9. V prometni situaciji je potrebno prikazati in utemeljiti vso obstoječo in predvideno horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo. Priložiti je potrebno tabelo prometnih znakov, v kateri morajo biti med drugim navedene dimenzije, višina postavitve ter tip svetlobno odsevne folije.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

9. Pripomba se upošteva, poleg prometne situacije se izdela priloga – tabela prometnih znakov z navedenimi vsebinami.

Projektni pogoj

10. Pri navezavi novih asfaltnih površin z obstoječimi je izvesti prečni stik z upoštevanjem navodil v knjigi Asfalt 3, 2016, ZAS in TSC 06.300 06.410 - Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

10. Pripomba se upošteva, izdelata se detajl za izvedbo prečnih stikov novi – stari asfalt na mestih navezave na obstoječe vozišče.

Projektni pogoj

11. Odvodnjavanje prometnih površin je urediti po predpisih.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

11. Projektne rešitve odvajanja padavinskih vod upoštevajo določila Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15), Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/2005) in Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16).

Projektni pogoj

12. Cestna razsvetljava se predvidi v skladu z zakonodajo in privzetimi evropskimi standardi. V pregled je predložiti načrt cestne razsvetljave.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

12. Sestavni del projektne dokumentacije je 3.1 Načrt s področja elektrotehnike – cestna razsvetljava. Cestna razsvetljava je izdelana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. List RS 81/2007 in 109/2007 ter 62/2010, 46/2013).

Projektni pogoj

13. V projektni dokumentaciji je potrebno opisati in prikazati navezavo predvidenih komunalnih vodov na obstoječo gospodarsko javno infrastrukturo (GJI). Predložiti je potrebno prečne prereze, iz katerih bo razvidna globina in oddaljenost komunalnih vodov od državne ceste. Upoštevati je morebitne načrtovane investicije upravljavcev komunalne infrastrukture.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

13. Prikaz navezave predvidenih komunalnih vodov na obstoječo GJI je razviden iz priložene risbe: Zbirna situacija GJI in opisan v zbirno tehničnem poročilu. Vso obstoječo in predvideno GJI se prikaže tudi v karakterističnih prečnih prerezih državne ceste, kjer se kotirajo globine in medsebojni odmiki.

Projektni pogoj

14. Sestavni del projektne dokumentacije naj bo načrt rušitve objekta.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

14. Zaradi spremembe projektne rešitve rušitev objekta ni potrebna.

Projektni pogoj

15. Pred začetkom izvajanja del v cestnem svetu, cestnem telesu, zračnem prostoru in/ali na parceli državne ceste so si dolžni investitor oziroma upravljavci komunalnih vodov za vse komunalne vode, ki se bodo prestavljali ali na novo polagali v cestni svet, cestno telo, zračni prostor in/ali parcelo državne ceste, na podlagi 3. člena Zakona o cestah pridobiti stvarno služnost na podlagi sklenjene pogodbe o ustanovitvi stvarne služnosti. Pri ureditvi državne ceste na nepremičninah, ki v naravi predstavljajo del državne ceste oz. njen varovalni pa mora investitor z direkcijo na podlagi 3. člena Zakona o cestah skleniti pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerjih.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

15. Uredi investitor.

Projektni pogoj

16. **Pogoj za izdajo soglasja** je potrdilo o opravljeni recenziji projektne dokumentacije in potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo:

    - Usposobljena, registrirana in pooblaščena organizacija za izvedbo recenzijskih postopkov mora opraviti celoten recenzijski postopek pregleda projekta za izvedbo (PZI). Postopek recenzije mora biti izveden skladno z določili Pravilnika za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12).

    - Investitor je dolžan v roku osmih (8) delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati upravljavcu spletne aplikacije na elektronski naslov odkupi@lgb.si. Upravljavec spletne aplikacije bo v osmih (8) delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov investitorju poslal potrdilo o vnosu projekta v spletno aplikacijo, ki mora biti priloženo k vlogi za izdajo soglasja. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je investitor izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Obrazložitev upoštevanja pogoja

16. Se uredit v skladu z navedenim.

Projektni pogoj

17. **Investitor si je dolžan v skladu z 27., 55., 66., 67. in 70. členom Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14, 46/15, 10/18) pridobiti soglasje k recenzirani projektni dokumentaciji, pri čemer morajo biti upoštevani vsi zgoraj navedeni projektni pogoji.**

Obrazložitev upoštevanja pogoja

17. Se uredit v skladu z navedenim.

Projektni pogoj

18. Iz projektne dokumentacije morajo biti razvidni tudi sledeči pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja, izvajalca del in upravljavca komunalne infrastrukture, in sicer:

a. Začetek in zaključek del je potrebno prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto.

b. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in

pooblaščeno podjetje.

c. Posledice negospodarskega ravnanja zaradi nestrokovne oz. slabe izvedbe nosi investitor.

d. Vsa dela v območju varovalnega pasu in cestnega telesa državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravljavca državne ceste. Upravljavca državne ceste zastopa pooblaščeni nadzorni organ DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana, ki opravlja strokovni nadzor nad vzdrževanjem državnih cest. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.

e. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016).

f. Promet na cesti je dolžan odgovorni izvajalec del v času izvedbe zavarovati z ustrezno cestno - prometno signalizacijo v smislu določil Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015) in Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 109/2010, 57/2012). Prometno signalizacijo postavi koncesionar državne ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le - to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.

g. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.

h. Dela je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa, tako da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti vseh udeležencev v prometu.

i. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.

j. Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče državne ceste, prav tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (36. člen ZCes-1).

k. Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih je investitor dolžan na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje.

l. Direkcija RS za infrastrukturo ne bo zagotavljala nobenih dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za objekt, kot tudi ne zaščite pred morebitnimi drugimi vplivi, ki bodo posledica obratovanja državne ceste na tangiranem odseku.

m. Investitor je materialno in kazensko odgovoren za morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vsi stroški za eventuelno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.

n. Ker bo investitor v svojem imenu in za svoj račun izvedel vzdrževalna dela v javno korist v cestnem telesu državne ceste, mora po dokončanju del zaprositi Direkcijo RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Tržaška 19, 1000 Ljubljana za izvedbo komisijskega

pregleda in prevzema izvedenih vzdrževalnih del. Pri tem je upoštevati določila 18. člena Zakona o cestah in Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12). V skladu s Pravilnikom mora investitor po 40. in 129. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/2010, 48/2012, 36/2014) in v skladu Pravilnikom o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih (Uradni list RS, št. 49/97, 2/04), predati Direkciji RS za infrastrukturo projekt izvedenih del (PID) v tiskani in el. obliki, geodetski posnetek novega stanja zemljišč, dokazila o zanesljivosti objekta, izjave o ustreznosti vgrajenih materialov, poročila o izvedenih delih za vsa izvedena dela na cesti, potrdilo, da je zahteva za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložena na pristojno geodetsko upravo ter izpolnjene obrazce za vpis v banko cestnih podatkov (BCP). Komisijski pregled in prevzem se skliče le pod pogojem, da investitor predloži potrdilo o tem, da je zahtevo za uvedbo postopka evidentiranja parcelacije vložil na pristojno geodetsko upravo. Podrobnejša navodila v zvezi s predajo poročil o izvedenih delih so dosegljiva na spletnih straneh Direkcije. Če investitor ne zagotovi pregleda in prevzema objekta v skladu z navedenima predpisoma, prevzame vso kazensko in materialno odgovornost glede varnosti na predmetnem območju državne ceste.

o. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti 3 - letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v 3-letnem obdobju zagotoviti odpravo pomanjkljivosti na stroške investitorja.

p. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost, ki bi nastala na objektu v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej.

10.3 Vodovodno omrežje

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Komunale Metlika d.o.o., št. 694, z dne 14.12.2020.

Projektni pogoji

1. Na območju gradnje poteka obstoječa vodovodna infrastruktura, ki bo v času gradnje ogrožena.
2. Pred začetkom gradnje je pri upravljalcu vodovoda naročiti odkaz obstoječe vodovodne linije in naročiti vse morebitne posege v obstoječe vodovodno omrežje. Posebno pozornost je nameniti obstoječim podzemnim vgradbenim garnituram za zasune, cestnim kapam , nadzemnim in podzemnim hidrantom in zračnikom.
3. Komunala Metlika na račun investitura opravi tudi vse morebitne potrebne prevezave vodovodnih priključkov uporabnikov v času gradnje objekta , kar je predvideti v predračunskem popisu del.
4. Morebitne poškodbe, prestavitve in zaščite na obstoječem vodovodnem omrežju v času gradnje ter vzpostavitev vodovodnega sistema in terena v prvotno stanje gre na račun investitorja in se opravi takoj oziroma ob zaključku zemeljskih del.
5. Projektant se uskladi z investitorjem in projektantom obnove vodovoda in novogradnje kanalizacije Svržaki glede prehoda gradnje planirane komunalne infrastrukture skozi območje državne ceste, ki je predmet tega projekta.
6. Projektne pogoje izdajamo na zahtevo stranke in bodo služili za izdajo končnega mnenja na projektno dokumentacijo.
7. Veljavnost projektnih pogojev je 2. leti od datuma izdaje.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Obstoječa vodovodna infrastruktura na območju urejanja je prikazana na zbirni situaciji.
2. Pred začetkom gradnje se upravljavca vodovoda obvesti o pričetku gradnje ter se naroči odkaz vodovodne linije. Posegi v obstoječe vodovno omrežje niso predvideni. Tangirane vgradne garniture zasunov in cestne kape se prilagodi predvideni niveleti načrtovane ureditve. Ureditev ne tangira obstoječih nadzemnih ali podzemnih hidrantov.
3. Projekt ne predvidena posegov v obstoječe vodovodne priključke.
4. Dolžna zagotoviti izvajalec in investitor v času gradnje.
5. V predmetni projektni dokumentaciji so upoštevane projektne rešitve obnove vodovoda in novogradnje kanalizacije Svržaki. Rešitve so prikazane na zbirni situaciji.

10.4 Kanalizacija

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Komunale Metlika d.o.o., št. 695, z dne 14.12.2020.

Projektni pogoji

1. Na območju gradnje poteka obstoječa kanalizacijska infrastruktura, ki bo v času gradnje ogrožena.
2. Pred začetkom gradnje je pri upravljalcu kanalizacije naročiti odkaz obstoječe kanalizacijske linije in naročiti vse morebitne posege v obstoječe kanalizacijsko omrežje. Posebno pozornost je nameniti obstoječim jaškom javne kanalizacije in LTŽ pokrovom.
3. Morebitne poškodbe, prestavitve in zaščite na obstoječem kanalizacijskem omrežju v času gradnje ter vzpostavitev kanalizacijskega sistema in terena v prvotno stanje gre na račun investitorja in se opravi takoj oziroma ob zaključku zemeljskih del.
4. Meteorno vodo iz ceste in pločnika je speljati ločeno skozi lovilce olja in peska v ponikovalni sistem oz. naravni vodotok.
5. Projektant se uskladi z investitorjem in projektantom obnove vodovoda in novogradnje kanalizacije Svržaki glede prehoda gradnje planirane komunalne infrastrukture skozi območje državne ceste, ki je predmet tega projekta.
6. Projektne pogoje izdajamo na zahtevo stranke in bodo služili za izdajo končnega mnenja na projektno dokumentacijo.
7. Veljavnost projektnih pogojev je 2. leti od datuma izdaje.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Obstoječa kanalizacijska infrastruktura na območju urejanja je prikazana na zbirni situaciji.
2. Pred začetkom gradnje se upravljavca vodovoda obvesti o pričetku gradnje ter se naroči odkaz kanalizacijske linije. Posegi v obstoječe kanalizacijsko omrežje niso predvideni. Tangirane jaške in pokrove se prilagodi predvideni niveleti načrtovane ureditve.
3. Dolžna zagotoviti izvajalec in investitor v času gradnje.
4. Padavinsko vodo s ceste se odvaja ločeno od javno komunalne kanalizacije in v skladu z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/2005).
5. V predmetni projektni dokumentaciji so upoštevane projektne rešitve obnove vodovoda in novogradnje kanalizacije Svržaki. Rešitve so prikazane na zbirni situaciji.

10.5 Elektroenergetsko omrežje

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Elektra Ljubljana d.d., št. 1234287, z dne 12.11.2020.

Projektni pogoji

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO LJUBLJANA d.d.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Obstoječi elektroenergetski vodin in naprave so prikazani na zbirni situaciji.
2. Zagotovita investitor in izvajalec v času gradnje.

Projektni pogoji

III. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO LJUBLJANA d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
4. Informativni potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti v Oddelku za soglasja in analize (spela.znidarcic@elektro-ljubljana.si). Za natančno določitev poteka podzemnih vodov je potrebno naročiti odkaz v pristojnem nadzorništvu.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Sestavni del projekta je načrt 3.2 Načrt s področja elektrotehnike – tangence elektroenergetskega omrežja, kjer so podrobneje obdelane tengence in podani ukrepi za zaščito obstoječega omrežja.
2. Uredi investitor.
3. Vsi posegi v obstoječo elektroenergetsko infrastrukturo, ki nastanejo zaradi načrtovane gradnje, stroškovno bremenijo investitorja.
4. Obstoječi elektroenergetski vodin in naprave so prikazani na zbirni situaciji in situacijah v načrtu 3.2 Načrt s področja elektrotehnike – tangence elektroenergetskega omrežja. Pred začetkom gradnje se upravljavca elektroenergetskega omrežja obvesti o pričetku gradnje ter se naroči odkaz elektroenergetskih vodov.

10.6 Telekomunikacijsko omrežje

Upravljalec telekomunikacijskega omrežja Telekom Slovenije d.d., je podal mnenje na IZP projektno dokumentacijo, št. mnenja 89439-NM/978-SH, z dne 13.11.2020.

Projektni pogoji navedeni v mnenju

Na območju predvidene izgradnje pločnika potekajo obstoječe trase primarnega in sekundarnega TK omrežja (vzporedni poteki in križanja), zato je pred pričetkom del potrebno TK instalacije točno obeležiti in ustrezno zaščititi. Predvideti ustrezno zaščito in zagotoviti predpisane odmike, kot križanja z JR ne sme biti manjši od 45 stopinj, vertikalni odmik najmanj 0,5m, horizontalni odmik najmanj 1m oziroma sorazmerno večji glede na globino izkopa kanala. Vsa gradbena dela v bližini trase TK kabla je obvezno potrebno izvajati z ročnim odkopom. Dodatne zaščitne ukrepe bo podal predstavnik skrbniške službe na skupnem ogledu, ki ga je potrebno naročiti pri Telekomu Slovenije najmanj 20 dni pred pričetkom del. Vse stroške prestavitev, zaščite ali eventuelnih poškodb na TK instalacijah nosi investitor.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

Pred začetkom gradbenih del mora izvajalec pri upravljavcih posameznih komunalnih vodov in naprav naročiti odkaz obstoječih vodov, ki se nahajajo na območju predvidene gradnje. Gradnjo se mora na mestih tangenc z ostalo gospodarsko javno infrastrukturo, izvajati v skladu z izdanimi soglasji/mnenji in navodili predstavnikov pooblaščenih upravljavcev. Gradbena dela v bližini obstoječih vodov gospodarske javne infrastrukture (križanja in vzporedni poteki), je potrebno izvajati z ročnim izkopom in pod nadzorom strokovnih služb upravljavca določenega voda. Za vsa križanja je potrebno izdelati geodetske posnetke z vsemi detajli in križanji.

10.7 Cestna razsvetljava

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji EVI Črnomelj d.o.o., št. 16/2020-CR, z dne 5.11.2020.

Projektni pogoji

V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati obstoječo cestno razsvetljavo in pripadajoče naprave.

Potek trase je razviden iz geodetskega posnetka kateri se nahaja na Geodetski upravi RS.

Pred pričetkom gradnje je potrebno zaprosit upravljalca cestne razsvetljave za odkaz kabelske kanalizacije.

OSTALI POGOJI

1. Vso infrastrukturo cestne razsvetljave (morebitne prestavitve vodov, ureditev mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami za cestno razsvetljavo, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Cestna razsvetljava mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
   Projektirano novo cestno razsvetljavo je potrebno prilagoditi obstoječi cestni razsvetljavi na tem delu vozišča.
2. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave infrastrukture cestne razsvetljave, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.
3. Informativni potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na Geodetski upravi RS. Za natančno določitev poteka podzemnih vodov je potrebno pred pričetkom del naročiti odkaz pri upravljalcu cestne razsvetljave.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev
Obstoječe omrežje cestne razsvetljave je prikazano na zbirni situaciji ter v načrtu 3.1 Načrt s področja elektrotehnike – cestna razsvetljava.

Pred začetkom gradnje se upravljavca cestne razsvetljave obvesti o pričetku gradnje ter se naroči odkaz kabelske kanalizacije.

1. Vsa infrastruktura cestne razsvetljave je projektno obdelana v načrtu 3.1 Načrt s področja elektrotehnike – cestna razsvetljava.
2. Vsi posegi v obstoječo infrastrukturo cestne razsvetljave, ki nastanejo zaradi načrtovane gradnje, stroškovno bremenijo investitorja.
3. Pred začetkom gradnje se upravljavca cestne razsvetljave obvesti o pričetku gradnje ter se naroči odkaz vodov cestne razsvetljave.

11 POPIS VAROVANIH OBMOČIJ

11.1 Varstvo kulturne dediščine

Rekonstrukcija regionalne ceste se bo izvajala na območju kulturne krajine:
- Drašiči – Steljniki, EŠ 9334.

Rekonstrukcija regionalne ceste in izgradnja pločnika sicer ne bosta posegala, se pa bo gradnja izvajala v bližini memorialne dediščine:
- Čurile - Spomenik NOB, EŠ 11206.

Rekonstrukcija regionalne ceste in izgradnja pločnika bosta posegali na območje:
- Metlika - Arheološko najdišče Dacarji, EŠ 456,
- Metlika - Arheološko območje Metlika, EŠ 9562.

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije, št. 35105-0423/2020/2, z dne 6.11.2020 in dopolnitev št. 35105-0423/2020/4, z dne 3.2.2021.

Projektni pogoji z dne 6.11.2020

1. Na območju predvidene gradnje oz. vseh zemeljskih posegov povezanih z obravnavanim projektom na parc. št. 4140/3, 4133/3, 2086/1, 2086/5, 2019/7, 2019/6, 2020/3, 4139/1, 2080/1, 2019/3, 2080/2, 4138, 2066/2, 4414, 2066/1, 2066/4, 4137, 4402, 4133/2, vse k.o. Metlika (v dolžini ca. 370 m) v območju kulturne dediščine *Metlika – Arheološko območje Metlika (EŠD 9562) in Metlika - Arheološko najdišče Dacarji (EŠD 456)* je potrebno opraviti predhodne arheološke raziskave v obliki **arheološke raziskave ob gradnji** s stalno prisotnostjo arheološke ekipe (v sestavi 1 arheolog, 1 tehnik, 1 delavec). Strojni izkop zemljine se izvaja z ravno bagrsko žlico t.i. »planirko. V primeru odkritja arheoloških plasti, struktur raziskave ob gradnji preidejo **v arheološka izkopavanja**, ki bodo določena z zapisnikom o konservatorskem nadzoru nad terenskimi deli ali v dopolnitvi kulturnovarstvenih pogojev. V primeru izjemnih najdb se ogrožene dele najdišča lahko izvzame iz bodoče pozidave, oz. se izkop prilagodi dani situaciji.
2. Del predvidene gradnje posega v območje kulturne krajine *Drašiči – Steljniki, EŠD 9334.*
3. V ponudbo arheoloških raziskav je potrebno vključiti poizkopavalno analizo arhiva najdišča.
4. Rezultate arheološke raziskave je potrebno upoštevati pri tukaj predlagani gradnji.
5. Zaradi organizacije strokovnega nadzora je investitor in izbrani izvajalec arheološke raziskave pisno informacijo o pričetku arheološke raziskave in o pričetku zemeljskih del dolžan posredovati na ZVKDS, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto, vsaj 7 dni prej.
6. Investitor si mora za izvedbo zgoraj predpisanih arheoloških raziskav (pod št. 1) pridobiti **izvajalca arheoloških del in posebno kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.** To soglasje je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg. Stroški tovrstnih raziskav v skladu z veljavno zakonodajo finančno bremenijo investitorja.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Pri izvedbi se na območju navedenih zemljiščih parcel se pri zemeljskih delih izvajajo predhodne arheološke raziskave v obliki arheološke raziskave ob gradnji s stalno prisotnostjo arheološke ekipe. Strojni izkopi zemljine se izvajajo z ravno bagrsko žlico. V primeru odkritja arheoloških plasti in struktur, raziskave ob gradnji preidejo v arheološka izkopavanja.
2. Del predvidene gradnje posega v območje kulturne krajine Drašiči – Steljniki, EŠ 9334.
3. Upošteva ponudnik arheoloških raziskav.
4. Upošteva izvajalec del ob gradnji na podlagi izsledkov arheološke raziskave ob gradnji in morebitnih arheoloških izkopavanj.
5. Poskrbita investitor in izbrani izvajalec arheoloških raziskav.
6. Poskrbi investitor, kar je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

Projektni pogoji - dopolnitev z dne 3.2.2021

1. Upoštevati kulturnovarstvene pogoje 35105-0423/2020/2 z dne 6.11.2020.
2. Na območju predvidene gradnje oz. vseh zemeljskih posegov povezanih z obravnavanim projektom na novih parc. št. **4408, 2023, 4132/2, 4411, 4412 k. o. Metlika** (čistopis vseh parcel 4140/3, 4133/3, 2086/1, 2086/5, 2019/7, 2019/6, 2020/3, 4139/1, 2080/1, 2019/3, 2080/2, 4138, 2066/2, 2066/4, 4137, 4402, 4133/2, 4408, 2023, 4132/2, 4411, 4412, vse k.o. Metlika) v dolžini ca 95 m (so del ca 370 m dolge trase posega) v območju kulturne dediščine *Metlika – Arheološko območje Metlika (EŠD 9562)* je potrebno opraviti predhodne arheološke raziskave v obliki **arheološke raziskave ob gradnji** s stalno prisotnostjo arheološke ekipe (v sestavi 1 arheolog, 1 tehnik, 1 delavec). Strojni izkop zemljine se izvaja z ravno bagrsko žlico t.i. planirko. V primeru odkritja arheoloških plasti, struktur raziskave ob gradnji preidejo **v arheološka izkopavanja**, ki bodo določena z zapisnikom o konservatorskem nadzoru nad terenskimi deli ali v dopolnitvi kulturnovarstvenih pogojev. V primeru izjemnih najdb se ogrožene dele najdišča lahko izvzame iz bodoče pozidave, oz. se izkop prilagodi dani situaciji.
3. V ponudbo arheoloških raziskav je potrebno vključiti poizkopavalno analizo arhiva najdišča.
4. Rezultate arheološke raziskave je potrebno upoštevati pri tukaj predlagani gradnji.
5. Zaradi organizacije strokovnega nadzora je investitor in izbrani izvajalec arheološke raziskave pisno informacijo o pričetku arheološke raziskave in o pričetku zemeljskih del dolžan posredovati na ZVKDS, OE Novo mesto, Skalickega ulica 1, 8000 Novo mesto, vsaj 7 dni prej.
6. Investitor si mora za izvedbo zgoraj predpisanih arheoloških raziskav (pod št. 1) pridobiti **izvajalca arheoloških del in posebno kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline Ministrstva za kulturo Republike Slovenije, Maistrova 10, 1000 Ljubljana.** To soglasje je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg. Stroški tovrstnih raziskav v skladu z veljavno zakonodajo finančno bremenijo investitorja.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Obrazložitev upoštevanja kulturnovarstvenih pogojev 35105-0423/2020/2 z dne 6.11.2020, je navedena zgoraj.
2. Pri izvedbi se na območju navedenih zemljiščih parcel se pri zemeljskih delih izvajajo predhodne arheološke raziskave v obliki arheološke raziskave ob gradnji s stalno prisotnostjo arheološke ekipe. Strojni izkopi zemljine se izvajajo z ravno bagrsko žlico. V primeru odkritja arheoloških plasti in struktur, raziskave ob gradnji preidejo v arheološka izkopavanja.
3. Upošteva ponudnik arheoloških raziskav.
4. Upošteva izvajalec del ob gradnji na podlagi izsledkov arheološke raziskave ob gradnji in morebitnih arheoloških izkopavanj.
5. Poskrbita investitor in izbrani izvajalec arheoloških raziskav.
6. Poskrbi investitor, kar je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega mnenja za poseg.

11.2 Varstvo narave

Rekonstrukcija regionalne ceste se bo izvajala na območju:

- RNV: Vinomerski steljniki, ID1913 V.

Rekonstrukcija regionalne ceste in izgradnja pločnika se bo izvajala na območju:

- NATURA 2000: Metlika, ID SI3000063,
- EPO: Metlika, ID 64900.

Zavod RS za varstvo narave, je podal mnenje na IZP projektno dokumentacijo, št. mnenja 6-II-

518/2-O-20/MS, z dne 16.11.2020.

Iz mnenja izhaja, da je poseg na območju Nature 2000 sprejemljiv. Ravno tako je sprejemljiv poseg na območju naravnih vrednot, vendar ob upoštevanju sledečega pogoja:

- Gradbeni in odpadni material ter gradbena mehanizacije se shranjuje izven območja NV Vinomrski steljniki (potencialno se lahko za deponijo začasno uporabi obstoječe makadamsko nasutje/parkirišče pri informativni tabli o steljnikih, ki pa mora ostati v obstoječih gabaritih).

11.3 Varstvo voda

Pri izdelavi projektne dokumentacije so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za vode, št. 35506-2963/2020-2, z dne 25.11.2020.

Projektni pogoji

I. Pogoji tehnične narave:

1. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda, kar mora biti v projektni dokumentaciji ustrezno prikazano in dokazano (5. člen ZV-1).
2. Gradnja objekta se nahaja na vodovarstvenem območju zajetij pitne vode (delno 1. in 2. stopnja varovanja, zajetje Obrh), zato je treba pri gradnji in uporabi dosledno upoštevati omejitve in pogoje iz veljavnih predpisov (upoštevati predpis oziroma akt o zavarovanju: Uredba o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič, Ur. List RS, št. 53/2016 z dne 5.8.2016, pogoji za gradnjo in izvajanje gradbenih del – priloga 2).
3. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 88/2011 in 8/2012), Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 47/2005, 45/2007 in 79/2009) in Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinskih odpadnih vod z javnih cest (Ur.l. RS št. 47/2005).
4. Odvajanje padavinskih voda z večjih ureditvenih območij je treba predvideti v skladu z 92. čl. ZV-1 in sicer, na tak način, da bo v čim večji možni meri zmanjšan hipni odtok padavinskih voda z urbanih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred iztokom v površinske odvodnike (zatravitev, travne plošče, zadrževalni bazeni, suhi zadrževalniki, lovilci olj…).
5. Pri izvajanju strojnih del in betoniranju je treba paziti, da ne bo prihajalo do onesnaževanja vode z naftnimi derivati in cementnim mlekom in drugimi nevarnimi snovmi.
6. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih vod mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Uradni list RS, št. 98/15) ter Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12 in spremembe).
7. Vsi kanali in jaški kanalizacijskega omrežja morajo biti grajeni vodotesno, kar mora biti predvideno v projektu in dokazano z atesti ter preizkusi.
8. V času posega je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto, ali v zemljo.
9. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopanega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.
10. Predvideti je potrebne ureditve po zaključku gradbenih del. Po končani gradnji bo potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih deponij, vse z gradnjo prizadete površine pa krajinsko ustrezno urediti.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Obravnavana gradnja se nahaja na vodovarstvenem območju, zato so pri izdelavi projektne

dokumentacije upoštevana določila Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16). Obravnavani odsek regionalne ceste ne posega na območja površinskih vodotokov.

2. Rekonstrukcija regionalne ceste in izgradnja pločnika se bo izvajala na vodovarstvenem območju na katerem je v veljavi Uredba o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16). Gradnja je predvidena na ožjem vodovarstvenem območju **VVO II**.

CC.Si	***III***	***OBJEKTI PROMETNE INFRASTRUKTURE [1,3]***	***VVO I***	***VVO II***	***VVO III***
21110	*1*	*Avtoceste, hitre ceste, glavne ceste in regionalne ceste*	*–*	*pip[2]*	*pip[2]*

CC.Si	***IV***	***CEVOVODI, KOMUNIKACIJSKA OMREŽJA IN ENERGETSKI VODI [1,3]***	***VVO I***	***VVO II***	***VVO III***
	10 c	*Iztok ali iztočni objekt za odvajanje padavinske odpadne vode, če gre za posredno odvajanje v podzemne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo, in je pred iztokom zagotovljena obdelava padavinske odpadne vode v lovilniku olj*	*–[16,20]*	*pd[20]*	*pd[20]*

		NEZAHTEVNI IN ENOSTAVNI OBJEKTI **	***VVO I***	***VVO II***	***VVO III***
	16	*Kolesarska pot, pešpot, gozdna pot in podobno*	*pd*	+	+

Pomen oznak:
VVO I pomeni najožje vodovarstveno območje;
VVO II pomeni ožje območje;
VVO III pomeni širše vodovarstveno območje;
+ pomeni, da je poseg v okolje dovoljen;
– pomeni, da je poseg v okolje prepovedan;

pd *pomeni, da so v postopku izdaje vodnega soglasja za gradnjo objektov ter izvajanje gradbenih del preverjeni vplivi na vodni režim in stanje vodnega telesa ter izdano vodno soglasje;*

pip *pomeni, da gre za izjemoma dovoljeno gradnjo objektov in izvajanje gradbenih del, kadar gre za poseg v skladu z državnim prostorskim načrtom ali občinskim podrobnim prostorskim načrtom, za katerega je izvedena celovita presoja vplivov na okolje ter pridobljeno okoljevarstveno soglasje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja. Sprejemljivost vplivov na vodni režim in stanje vodnega telesa ter vplive zaščitnih ukrepov na zmanjšanje tveganja za onesnaženje preverja ministrstvo na podlagi ugotovitev analize tveganja za onesnaženje v postopku izdaje mnenja k državnemu prostorskemu načrtu ali občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu;*

2 *Zagotoviti je treba zajetje in čiščenje padavinske odpadne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.*

20 *Dno ponikovalnice mora biti najmanj 1 m nad najvišjo gladino podzemne vode, če gre za posredno odvajanje v podzemne vode v skladu s predpisom, ki ureja emisijo snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo.*

V skladu s 4. členom Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/2005) je potrebno padavinsko odpadno vodo iz javnih cest:

- ki prečkajo medzrnske in razpoklinske vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan,

- ki prečkajo kraške vodonosnike, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 6.000 EOV/dan,
- s katerih se padavinska odpadna voda odvaja neposredno v vodotok, če je dnevno povprečje pretoka vozil večje od 12.000 EOV/dan,

zajeti v zadrževalniku padavinske odpadne vode ločeno od zalednih vod, ki nastajajo na območju javne ceste.

Obravnavano območje se nahaja območju prevladujoče kraške poroznosti – oznaka vodnega telesa podzemnih vod 1011 Dolenjski kras. V skladu s prilogo 2, Pravilnika o določitvi vodnih teles podzemnih voda (Uradni list RS, št. 63/05 in 8/18), so za telesa podzemnih voda oznaka 1011 – Dolenjski kras značilni:

- razpoklinski in kraški, malo skraseli - obširni in visoko do srednje izdatni vodonosniki,
- kraški, zelo do malo skraseli - lokalni ali nezvezni izdatni vodonosniki ali obširni vendar nizko do srednje izdatni vodonosniki.

Na obravnavanem odseku regionalne ceste z dnevnim povprečnim pretokom motornih vozil **816 EOV/dan** na pododseku od km 4+900 do 6+520 in **3401 EOV/dan** na pododseku od km 6+520 naprej, je predvideno delno razpršeno odvajanja padavinskih odpadnih vod iz ceste in zalednih površin, z izpusti po terenu ter delno preko padavinske kanalizacije z izpusti na teren.

Na delih tras kjer terenske razmere to omogočajo je odvodnjavanje ceste predvideno razpršeno, preko bankin ali posamičnimi izpusti muld po terenu. Na odseku predvidene izgradnje pločnika in na odsekih kjer zaradi terenskih razmer razpršeno odvajanje ni možno, je predvidena izgradnja padavinskih kanalov z izpusti na teren. Ker je v skladu z uredbo o vodovarstvenem območju treba pred iztokom padavinske kanalizacije zagotoviti obdelavo padavinske odpadne vode v lovilniku olj, je na obravnavani trasi predvidena namestitev petih lovilcev olj in sicer:

1. LO1 Qdej=17,6 l/s ---> izbrani lovilec olj 20 l/s, stacionaža 6.0+74.27 km;
2. LO2 Qdej=23,5 l/s ---> izbrani lovilec olj 30 l/s, stacionaža 6.7+51.65 km;
3. LO3 Qdej=47,2 l/s ---> izbrani lovilec olj 50 l/s, stacionaža 7.0+88.57 km;
4. LO4 Qdej=17,8 l/s ---> izbrani lovilec olj 20 l/s, stacionaža 7.3+30.47 km;
5. LO5 Qdej=42,9 l/s ---> izbrani lovilec olj 50 l/s, stacionaža 7.5+64.30 km.

V skladu z drugim odstavkom 7. člena Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov za območje občin Črnomelj, Metlika in Semič (Uradni list RS, št. 53/16), so na notranjih območjih dovoljena vzdrževalna dela v javno korist na javnih cestah v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, in predpisi, ki urejajo graditev objektov, in se za izvajanje teh del izda vodno soglasje, če je iz izsledkov analize tveganja za onesnaženje razvidno, da je tveganje za onesnaženje zaradi vzdrževalnih del v javno korist sprejemljivo.

Investitorka Občina Metlika je vsled zgoraj navedenega naročila izdelavo analize tveganja. **Analizo tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode** je izdelalo podjetje Geo-Aqua, Inštitut za hidrogeologijo in okolje, Trg MDB 9, 1000 Ljubljana, št. GA1728/21, datum maj 2021.

3. Predmetni projekt obravnava odvajanje padavinske vode iz javne ceste in pločnika. Odvanje komunalne odpadne vode ni predmet projekta. Projektne rešitve odvajanja padavinskih vod upoštevajo določila Uredbe o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredbe o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. list RS, št. 47/2005).
4. Projekt ne predvideva odvajanja padavinskih vod iz večjih ureditvenih območij.
5. Izvajale del mora pri izvedbi paziti, da ne bo prihajalo do onesnaževanja vode z naftnimi derivati in cementnim mlekom in drugimi nevarnimi snovmi.
6. Enako kot točka 3.
7. Projekt ne obravnava odvajanja komunalnih odpadnih voda. Odvajanje padavinskih vod s ceste in pločnika se ureja z vtočnimi jaški ter drenažno kanalizacijskimi cevmi, pri čemer vototesnot ni možno zagotoviti.
8. Investitor in izvajalec sta dolžna zagotovi vse potrebne varsnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto ali v zemljo.
9. Viške izkopanega in drugega gradbenega materiala se odda zbiralcu oz. predelovalcu gradbenih odpadkov. Potencialni zbiralec oz. predelovalec odpadkov v času izdelave proejkta ni znan. Pogoj pri izbiri najugodnejšega predelovalca gradbenih odpadkov je, da je ponudnik vpisan v seznam zbiralcev ali predelovalcev gradbenih odpadkov pri MOP – Agencija RS za okolje z klasifikacijsko številko odpadkov, ki ustreza gradbenim odpadkom, ki so navedeni v tabeli. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.
10. Po konačnih delih se odstrani vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in vse ostanke začasnih gradbiščnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine se po končani gradnji povrne v prvotno stanje (planiranje in zatravitev).

II. Pogoji pravne narave:

1. Vloga za pridobitev vodnega mnenja mora obsegati vsebine iz Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Uradni list RS, št. 25/2009).
2. Projektna dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, ki veljajo na obravnavanem območju zemljiških parcel, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.

Obrazložitev upoštevanja projektnih pogojev

1. Vloga za izdajo vodnega mnenja se pripravi v skladu z veljavnimi predpisi.
2. Projektna dokumentacije je usklajena z veljavnimi prostorski akti. Opis skladnosti s prostorskimi akti se nahaja v naslednjem poglavju.

12 OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIM AKTOM

Predvidene projektne rešitve segajo na območje sledečih prostorskih aktov:

- Občinskem prostorskem načrtu Občine Metlika (Uradni list RS št. 31/2013 z dne 15.04.2013),
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17).

Občinskem prostorskem načrtu Občine Metlika (Uradni list RS št. 31/2013 z dne 15.04.2013).

Določilo akta: V skladu s 65. členom odloka je gradnja GJI dopustna na površinah PNR vseh vrst objektov, tudi nezahtevnih in enostavnih, ki so navedeni v podrobnejših PIP za PNR ali posebnih PIP za EUP v tem odloku. Dopustna je gradnja objektov GJI, namenjena komunalnemu opremljanju stavbnih zemljišč, varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami, varstvu okolja, voda in narave, varstvu kulturne dediščine in obrambi.

Kratice, uporabljene v Odloku o Občinskem prostorskem načrtu, imajo naslednji pomen:

- EUP: enota urejanja prostora ;
- GJI: gradbeno inženirski objekti, namenjeni izvajanju gospodarske javne infrastrukture;
- OPPN: občinski podrobni prostorski načrt;
- PIP: prostorski izvedbeni pogoji;
- PNR: podrobnejša namenska raba prostora

Načrtovani je gradnja gradbeno inženirskih objektov (rekonstrukcija cesta, izgradnja pločnika, odvodnjavanja in cestne razsvetljave), za katerega veljajo sledeči splošni PIP-i na območju Občine Metlika.

74. člen
(gradnja gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra)

(1) Vsa GJI se načrtuje, gradi, obratuje in vzdržuje v skladu z veljavnimi predpisi in tehničnimi normativi.
(2) Vsi posegi na GJI ter vsi posegi, ki se nahajajo v varovalnem pasu GJI se lahko izvajajo le s soglasjem upravljavca posamezne GJI.
(3) Vodi GJI potekajo po javnih površinah, razen na odsekih, na katerih zaradi terenskih ali drugih razlogov potek po javnih površinah ni možen.
(4) Ob upoštevanju zadostnih medsebojnih odmikov vodi GJI potekajo v skupnih koridorjih, pri čemer se upošteva osnovne zahteve glede kota križanja in varnostih odmikov med vodi GJI, kot to določajo veljavni predpisi.
(5) Vsi vodi in objekti GJI potekajo oziroma so umeščeni v prostor tako, da je mogoče priključevanje vseh objektov na območjih urejanja.
(6) Vsi vodi in objekti GJI potekajo oziroma so umeščeni v prostor tako, da sta omogočeni njihovi nemoteni obratovanje in vzdrževanje.
(7) Gradnja prometne, okoljske, energetske in komunikacijske infrastrukture poteka usklajeno.
(8) Ob gradnji novih ali rekonstrukciji obstoječih vodov GJI se v okviru območja predvidenega posega predvidi tudi rekonstrukcijo preostalih vodov, objektov in naprav, ki so zaradi dotrajanosti, premajhne zmogljivosti ali drugih razlogov neustrezni.

(9) Vodi GJI na urbanih območjih ter na območjih varstva kulturne dediščine se izvedejo podzemno oziroma skladno s pogoji služb za varovanje narave in kulturne dediščine. Pri načrtovanju GJI se zagotovi takšna umestitev vodov v prostor, da niso prizadete varovane vrednote in materialne substance kulturne dediščine ter da se hkrati zagotavlja ohranjanje prostorske integritete dediščine.

(10) Na odsekih cest, ki potekajo po območjih habitatnih tipov, v katerih se pojavljajo dvoživke, je potrebno urediti primerne podhode za dvoživke in ograje, ki vodijo do podhodov. Pri umeščanju podhodov za dvoživke se zagotovijo rešitve, ki bodo upoštevale ekološke zahteve dvoživk, v skladu s službo, pristojno za varstvo narave.

(11) PIP glede priključevanja objektov na GJI in grajeno javno dobro so podrobno opredeljeni v preglednicah s PIP za podrobnejše namenske rabe prostora.

(12) Površine za cestno infrastrukturo so namenjene izgradnji in urejanju objektov in naprav za promet cestnih in tirnih vozil ter za spremljajoče objekte (pločniki, kolesarske steze, postajališča, parkirišča, počivališča, usmerjevalne table in drugi dopolnilni prometni objekti). Gradnja parkirišč, poti za pešce in kolesarje, zasaditve in urejanje obcestnega zelenja so dovoljene tudi zunaj prometnih površin, na kmetijskih zemljiščih pa samo, kadar gre za rekonstrukcijo lokalnih cest.

(13) Poteki komunikacijskih vodov in energetskih vodov ter vodov okoljske infrastrukture ne izključujejo druge namenske rabe pod ali nad njimi, vendar namenska raba ne sme biti izključujoča, kar pomeni, da ne sme ogrožati delovanja in vzdrževanja vodov, hkrati pa vodi ne smejo ogrožati rabe nad ali pod njimi. Tako se zagotovi večnamenskost energetskih objektov, kar povečuje možnosti za njihovo ustreznejše vključevanje v prostor.

Opis usklajenosti:

1. Dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu regionalne ceste, ki po 66. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) znaša 25 m od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran ceste. Izvedba predvidenih ureditev je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12).
2. Za načrtovani poseg so za poseg v varovalni pas posamezne GJI pridobljena mnenja in soglasja upravljavcev.
3. Načrtovani vodi GJI potekajo pravilom po javnih površinah.
4. Načrtovani vodi GJI potekajo v skupnih koridorjih ob upoštevanju predpisanih medsebojnih odmikov.
5. Načrtovani vodi (odvodnjavanje ceste in cestna razsvetljava) ni namenjena priključevanju ostalih objektov.
6. Trase komunalnih vodov so umoščene tako, da je omogočeno nemoteno obratovanje in vzdrževanje le teh.
7. Se zagotovi v času gradnje.
8. Sočasno ni predvidenih drugih posegov izgradnje GJI.
9. Vsi predvideni vodi so načrtovani podzemno.
10. Na predvideni trasi ni območja habitatnih tipov, v katerih se pojavljajo dvoživke.
11. Gradnja je v skladu s PIP za podrobnejše namenske rabe prostora.
12. Načrtovana rekonstrukcija ceste in izgradnja pločnika se izvajajo na območju površin za cestno infrastrukturo.
13. Trasa poteka po različni namenski rabi, vendar ne ogroža delovanje in vzdrževanje vodov.

Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17)

Predvidena ureditev med cestnimi profili P120 in P131 posega na območje predvidene obvoznice Metlika, ki se načrtuje v sklopu DPN. Gre za območje predvidene ureditve križišča C.1/1:10-4 križišče R3-661/1210 v km 2,8.

Določilo akta:

23. člen (vzdrževanje objektov)

Na območju državnega prostorskega načrta je dovoljena gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov ter opravljanje vzdrževalnih del v skladu s predpisi, ki urejajo razvrščanje objektov glede na zahtevnost gradnje.

49. člen (dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev ali njenih posameznih etap, določenih v 43. členu te uredbe, so na območju državnega prostorskega načrta dovoljeni:
- *vzdrževanje objektov iz 21. člena te uredbe,*
- *vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra,*
- *izvajanje kmetijskih dejavnosti na kmetijskih zemljiščih, vključno z izvajanjem agrarnih operacij,*
- *gospodarjenje z gozdovi,*
- *izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda,*
- *izvajanja ribiškega upravljanja in*
- *izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.*

Opis usklajenosti:
Dela se bodo izvajala v okviru vzdrževalnih del v javno korist v varovalnem pasu regionalne ceste, ki po 66. členu Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18) znaša 25 m od zunanjega roba cestnega sveta na vsako stran ceste. Izvedba predvidenih ureditev je v skladu s Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12).

Pripravili:
mag. Zoran Gajski, univ. dipl. gosp. inž.
Jernej Radovac, univ. dipl. inž. grad.
Marko Klokočovnik, univ. dipl. inž. grad.
Boštjan Mikec, dipl. inž. el.

Novo mesto, maj 2021,
dopolnjeno po recenziji oktober 2021